



Verlag klankbordgroepbijeenkomst
Norbertiesstraat - Carmelietenstraat
19 april 2022

De Gemeente Sittard-Geleen is voornemens de Norbertijnenstraat en een deel van de Carmelietenstraat opnieuw in te richten. Om de wensen van de bewoners te inventariseren is een beginspraakavond georganiseerd, die heeft plaatsgevonden op 18 januari j.l.

Vervolgens konden geïnteresseerden zich opgeven om lid te worden van de Klankbordgroep. Achttien omwonenden / geïnteresseerden hebben hier gebruik van gemaakt.

Op 19 april 2022 heeft een klankbordgroepbijeenkomst plaatsgevonden in het Hubertushuis De Boew in Geleen. Er waren 16 klankbordgroep leden aanwezig, die zich van te voren hadden aangemeld.

De avond begon met een gezamenlijke intro, waarin door de gemeentelijke Projectleider en Ontwerper een toelichting werd gegeven op het proces en op thema's, die naar voren waren gekomen tijdens de beginspraakavond op 18 januari 2022. Het betrof de thema's 'Groenblauwe structuren in de stedelijke omgeving', 'Verkeer, parkeren en verkeersveiligheid', en 'Circulariteit'. Dit zijn ook de thema's die vervolgens uitgediept werden aan de thematafels. De inleidende presentatie is geplaatst op: <https://metsittardgeleen.nl/projecten/norbertijnenstraat/default.aspx>.

Na deze introductie voor alle aanwezigen werd de groep verdeeld in drie subgroepen. Deze groepen van ongeveer vijf personen bezochten achtereenvolgens drie tafels, waarin in een half uur van gedachten werd gewisseld over de eerder genoemde thema's. De tafels werden bemand door Kevin Hendrix (circulariteit), Roel Goossens & Arno Gorissen (Verkeer, parkeren en verkeersveiligheid) en Barry Kerckhoffs (Groenblauwe structuren). De ideeën en opmerkingen werden met stift en post-its op de

luchtfoto van de Norbertijnenstraat en Carmelietenstraat gezet. Er werd actief en positief geparticipeerd. De opmerkingen op de posters en de post-its zijn verwerkt in dit verslag. Deze zijn naar bovengenoemde thema's per straat/zone gerubriceerd. Overigens kunnen sommige opmerkingen bij meerdere thema's geplaatst worden (dit zijn de in de plenaire inleiding genoemde synergiën). In dit verslag zijn ook de foto's van de gemaakte opmerkingen opgenomen.

Bedankt voor de actieve en enthousiaste deelname aan de klankbordgroepbijeenkomst op 19 april!

Het projectteam.



Norbertijnenstraat

Groenblauwe structuur:

- Minder trottoir. Meer groen.
- Bomen handhaven en extra bomen planten.
- Bomen planten tussen de Van Lennepstraat en het groengebied (met kunstwerk). Hier is een stuk aanwezig waar bomen ontbreken.
- Bomen in groenvakken.
- Kruising/groengebied van Itersonstraat / Kinkenweg / Norbertijnenstraat / Carmelietenstraat:
 - Pleintjes vergroten: meer struiken. Minder overzichtelijk.
 - Minder asfalt ter hoogte van het groengebied bij de kapel/kunstwerk.
 - Waterbuffer realiseren.
 - Sierkersen hoeven niet gehandhaafd te worden. Wellicht vervangen door leibomen. De grote eik sowieso handhaven.
 - Pleinfunctie. Ruimte voor ontmoeting. Buurtbarbeque. Spelende kinderen. Bankjes.

Verkeer, parkeren en verkeersveiligheid:

- Norbertijnenstraat versmallen om lagere snelheid af te dwingen.
- Eenrichtingsverkeer.
- Norbertijnenstraat als fietsstraat inrichten. Auto is te gast. Het materiaal dient dit te benadrukken.
- Kruising/groengebied van Itersonstraat / Kinkenweg / Norbertijnenstraat / Carmelietenstraat:
 - Kleiner maken.
 - Doodlopende straatjes (ter hoogte van kapel/kunstwerk) smaller maken. Bewonersparkeren.
 - Op deze locatie: snelheidsbeperkende maatregelen
 - Pleintjes vergroten: meer struiken. Minder overzichtelijk.
 - Zebra als remmer? Knikken van de rijweg in combinatie met parkeerplaatsen en bomen.
- Schuttersplein beter gebruiken om te parkeren.
- Bewoners moeten kunnen parkeren in de Norbertijnenstraat.
- Zebrapaden op tactische punten.
- Kruising Norbertijnenstraat / Beekhoverstraat is erg krap. Ook moeilijk voor voetgangers om over te steken.
- Uitritten bij sportschool / opslag overzichtelijk en veilig maken.

Parkeerplaats Jumbo

Groenblauwe structuur:

- Waterbuffer onder de parkeerplaats realiseren.
- Boom of bomen op de parkeerplaats voorzien.

Verkeer, parkeren en verkeersveiligheid:

- Bij de ingang aan de Norbertijnenstraat niet parkeren aan beide zijden.
- Niet op de kruising Norbertijnenstraat / ingang parkeerplaats parkeren. Meer overzicht creëren. De situatie wordt als erg gevaarlijk ervaren, zeker bij het instellen van eenrichtingsverkeer aan de kant van de Pieterstraat.

Carmelietenstraat

Groenblauwe structuur:

- Er is te veel verharding aanwezig in de Carmelietenstraat.
- De zone tussen de Paterskerk (toekomstig medisch centrum) en het groengebied in de Carmelietenstraat voorzien van een boomstructuur. Dus langs de Carmelietenstraat en de Pater Hubertuscour.
- Er is wateroverlast, die veroorzaakt wordt door afstromend water vanaf de ruimte met garages richting de Carmelietenstraat / Norbertijnenstraat. Water infiltreert niet op deze locatie en zorgt voor uitspoeling van het grind. Hier moet een oplossing voor komen.
- Neem contact op met ZoWonen om de ideeën over klimaatadaptatie te bespreken (vergroening voortuinen Carmelietenstraat).

Verkeer, parkeren en verkeersveiligheid:

- Carmelietenstraat versmallen. In dit brede profiel zou gekeken kunnen worden naar extra parkeermogelijkheden.

Circulariteit algemeen:

- Stoeptegels en banden hergebruiken.
- Lantaarnpalen blijven.
- Hergebruik betonstraatstenen parkeerplaats Jumbo.


2 Ideeën / suggesties / opmerkingen

Overige ideeën, opmerkingen en aanbevelingen:

- Bezoekers van de binnenstad dienen bij Glanerbrook te parkeren. Elders parkeren ook belonen.
- Ideeën voor parkeerprobleem voor centrum Oud-Geleen. Incentive beloning. (voorbeelden: Maastricht bereikbaar, Strijp-S). *Een incentive is een beloning die gebonden is aan een prestatie, bedoeld om uitzonderlijke inzet te belonen.*
- Parkeren zoneren (blauwe zone). Parkeervergunningen voor bewoners.
- Verharding: open / halfopen bestrating. Klinkers.
- Materiaal: klinkers (straatbakstenen).
- Aandacht voor de groenblauwe structuur (beplanting + hemelwateropvang / -infiltratie).
- Perken goed onderhouden.
- Vraag: zijn de bomen aan de Norbertijnenstraat ziek? Overlast van mieren.
- Parkeerplaats busjes van BSO MIK / SBO De Blinker efficiënter gebruiken (Eloystraat). Busjes elders stallen. Optimaliseren van de parkeerplaats.
- Van Lennepstraat: 2 richtingen.
- Optocht moet doorgaan.
- Verkeerssituatie Masterplan Oud Geleen breder bekijken.
- Snelheid: hierop handhaven.


3 Foto's van de posters met ideeën / suggesties / opmerkingen


Klankbordgroepbijeenkomst
Norbertijnenstraat - Carmelietenstraat
19 april 2022




Parkeeren

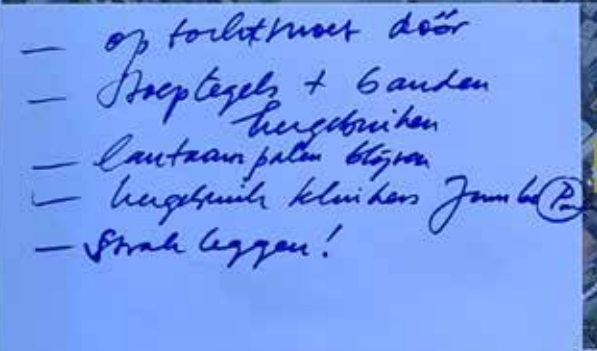
- Vraag om ruimte voor lawaaiers
- MED/tijdelijke met beperkte woon € 70 p.j.
- Eenrichtingsverkeer
- Fietsstraat inrichting
- Verharding - Kleinhees open/half open




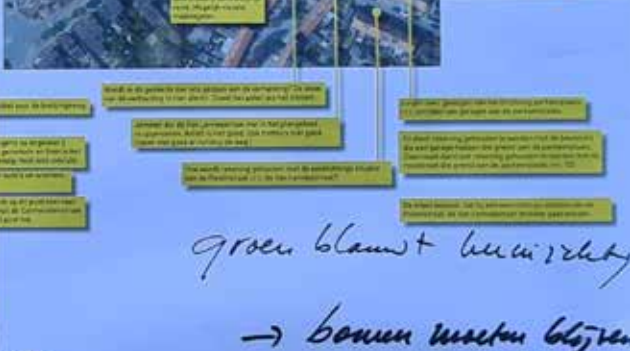




- op forlittmoet door
- Stoeptegels + borden hergebruiken
- Lantaarn palen blijven
- hergebruikt kleinhees Jumbo (P)
- Straat leggen!




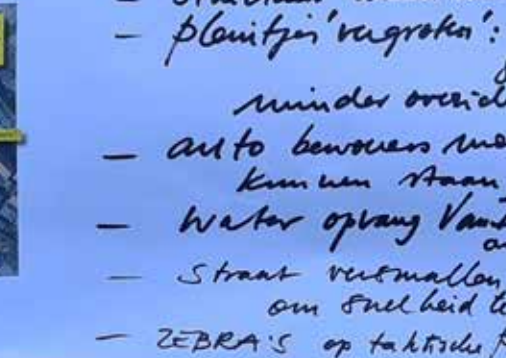


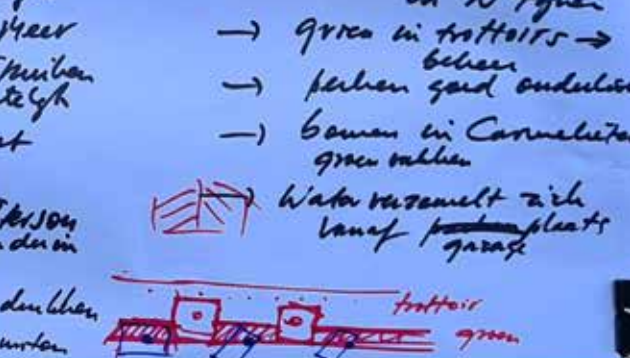


groen blauw + water

- Structuur bomen verduygen
- planten 'vergroten': Meer struiken minder overduidelijk
- auto bewoners moet kunnen staan
- water opvang Van IJssouw ^{Struiken} _{andere}
- Straat vernutten om snelheid te dempen
- ZEBRA'S op tactische punten








- bomen moeten blijven in N'fyen
- groen in trottoirs → beheer
- perken goed onderhouden
- bomen in Carmelietenstr. groen omblijen

Water verzamelt zich vanaf ~~plaats~~ ^{gras}



trottoir groen

3 Foto's van de posters met ideeën / suggesties / opmerkingen

