

Vragen en antwoorden informatiebijeenkomst Wilhelminastraat-Engelenkampstraat-Tempelplein

15 oktober 2024

De gemeente Sittard-Geleen gaat de Wilhelminastraat, de Engelenkampstraat en het Tempelplein in Sittard opnieuw in te richten. Op 15 oktober hebben we u tijdens een bijeenkomst bijgepraat over het definitieve ontwerp van de Wilhelminastraat en de Engelenkampstraat en de ontwikkelingen in de afgelopen periode en de concepten voor inrichting van het Tempelplein. Tijdens deze avond zijn diverse vragen binnen gekomen. Hieronder zijn de vragen overgenomen en voorzien van een antwoord.

Vraag: Wat zijn de effecten van het opheffen van de linksaf strook op de kruising Wilhelminastraat-Rijksweg Zuid op de omliggende weg?

Antwoord: Uit het verkeerskundig onderzoek blijkt dat er geen negatieve effecten zijn te verwachten op omliggende wegen.

Vraag: Waar kunnen pakketdiensten en dergelijke in de omgeving van het Forum laden en lossen? Kan er eventueel ter plaatse van het kapelletje op De Wieër een laad- en losvoorziening gerealiseerd worden?

Antwoord: De Engelenkampstraat betreft een zogenaamde gebiedsontsluitingsweg. Het is niet toegestaan om op de rijbaan stil te staan om te parkeren of te laden en lossen. De buitenruimte bij het kapelletje krijgt een nieuwe groene inrichting. Een laad- en losvoorziening op die plek gaat ten koste van de groene inrichting. Laden en lossen kan plaatsvinden op de Sjiefbaan. Deze straat is ervoor ingericht.

Vraag: Ter plaatse van het Forum staan tijdens voorstellingen veel fietsen op het trottoir. In de toekomstige situatie wordt het trottoir smaller en kan dit overlast veroorzaken. Waar kan in de nieuwe situatie veilig geparkeerd worden?

Antwoord: We gaan de mogelijkheid onderzoeken om in de omgeving van het Forum een fietsparkeervoorziening in te passen in het ontwerp.

Vraag: De plannen van Wilhelminastraat-Engelenkampstraat hebben een raakvlak met de projecten en Parklaan en De Wieër. Vandaar het verzoek om de ontwerpen van deze projecten ook op te nemen op de definitieve tekeningen.

Antwoord: De tekeningen van de aanliggende projecten Parklaan en De Wieër zullen worden opgenomen op de tekeningen van het definitief ontwerp

van de Wilhelminastraat-Engelenkampstraat. Zodra deze gereed zijn, worden deze op de MetSittardGeleen-pagina geplaatst.

Vraag: Ter plaatse van de Engelenkampstraat worden ook bomen in de middenberm aangeplant. Is er in het ontwerp rekening gehouden met de toegankelijkheid van de Engelenkampstraat voor de Carnavalsoptocht?

Antwoord: In 2025 trekken zowel de kinder- als grote optocht niet door het wegvak. We proberen bij de boomkeuze zoveel mogelijk rekening te houden met grote voertuigen. Door bijvoorbeeld te kiezen voor zuilvormige bomen.

Vraag: Is er rekening gehouden met het effect van nieuwe bomen op zonnepanelen op woningen?

Antwoord: De Wilhelminastraat en Engelenkampstraat maken deel uit van de primaire bomenstructuur. Het beleid van de gemeente is erop gericht om deze bomenstructuur na reconstructie terug te brengen. Hierbij kan geen rekening worden gehouden met zonnepanelen van individuele bewoners.

Vraag: Verzoek om een (extra) opgang te realiseren voor voetgangers naar de parkeerplaats nabij de kruising met de Engelenkampstraat. Daarmee wordt op een logische plek, nabij verkeerslichten, een toegang gecreëerd.

Antwoord: Er lijkt inderdaad een behoefte te bestaan gezien de aanwezigheid van zogenoemde olifantenpaadjes. We onderzoeken of een extra opgang tot de mogelijkheden behoort.

Vraag: Waarom wordt het nieuwe regenwaterriool niet doorgetrokken tot aan het kruispunt met de Leyenbroekerweg?

Antwoord: Het aan te leggen regenwaterriool heeft een beperkte capaciteit en kan het water bij hevige buien vanaf de Kollenberg niet verwerken. Het verder doortrekken van het regenwaterriool tot aan de Leyenbroekerweg heeft dan ook geen zin.

Vraag: Waarom wordt er ter plaatse van het voormalig CZ-gebouw geen zebrapad gerealiseerd?

Antwoord: Voor gebiedsontsluitingswegen zoals de Wilhelminastraat geldt dat er alleen zebrapaden kunnen worden gerealiseerd als deze veilig kunnen worden ingericht. Dit betekent dat er een gefaseerde oversteek, met een wachtmogelijkheid halverwege, met eventueel ook een stoplicht gerealiseerd wordt. Binnen het projectgebied zijn hiervoor de mogelijkheden beperkt.

Vraag: **De aansluiting van het fietspad voor het voormalige CZ-gebouw sluit niet goed aan op de Mgr. Claessensstraat. Kan deze enkele meters verlegd worden?**

Antwoord: De locatie van de oversteek is bepaald op basis van te handhaven bomen. Daarom lijkt het zo dat de oversteek op een minder logische plek ligt.

Vraag: **De nieuwe inrichting van het kruispunt Rijksweg Zuid-Wilhelminastraat heeft ook gevolgen voor (snor)fietsers. Hoe borgt de gemeente dat (snor)fietsers op een logische en veilige wijze kunnen oversteken?**

Antwoord: In de toekomstige situatie kunnen (snor)fietsers haaks en diagonaal veilig het kruispunt oversteken, in alle richtingen. (Snor)fietsers krijgen op een ander moment dan het gemotoriseerd verkeer groen. Hierdoor worden conflictsituaties tussen snel en langzaam verkeer voorkomen.

Vraag: **Wordt er ook een routebegeleiding voor blinden en slechtzienden gerealiseerd?**

Antwoord: Routebegeleiding voor blinden en slechtzienden wordt binnen het gehele project toegevoegd.

Vraag: **Zorgt de gemeente voor voldoende brede en toegankelijke trottoirs?**

Antwoord: Uitgangspunt en minimale eis van de gemeente is dat trottoirs een minimale breedte van 1,20m dienen te hebben. Alle trottoirs hebben een minimale breedte van 1,25m of meer.

Vraag: **Is het in de toekomstige situatie niet meer mogelijk voor gemotoriseerd verkeer om de Parklaan in te rijden vanaf de Engelenkampstraat?**

Antwoord: Door de realisatie van vrijliggende fietspaden op de Engelenkampstraat is er ter plaatse van de kruising met de Parklaan geen ruimte meer voor een linksaf strook. Als gevolg daarvan wordt de rijrichting van De Wieër omgedraaid. Ondernemers en bewoners uit de omgeving Parklaan (ten noorden Engelenkampstraat) dienen via De Wieër richting de Parklaan te rijden. De Parklaan kan daarmee voor gemotoriseerd verkeer enkel gebruikt worden om richting de Engelenkampstraat te rijden.

Vraag: **Waarom is gekozen voor vaste planten in plaats van een blokhaag ter hoogte van de kruising Leyenbroekerweg-Engelenkampstraat?**

Antwoord: In de opgestelde groenvisie is aangegeven dat belangrijke plekken, zoals de entrees van de straat, worden verbijzonderd door bloeiende accenten. De vaste planten zorgen voor dit accent.

Vraag: Welk soort nieuwe bomen worden aangeplant?

Antwoord: Het groenplan met daarop boomsoorten is in ontwikkeling. Zodra dit gereed is, wordt deze op de MetSittardGeleen-pagina geplaatst.

Vraag: Hoe zijn de parkeerplaats en - garage gelegen aan Sjteegske in nieuwe situatie toegankelijk voor bewoners en ondernemers?

Antwoord: Door de realisatie van vrijliggende fietspaden op de Engelenkampstraat is er ter plaatse van de kruising met de Parklaan geen ruimte meer voor een linksaf strook. Als gevolg daarvan wordt de rijrichting van De Wieër omgedraaid. Ondernemers en bewoners uit de omgeving Parklaan (ten noorden Engelenkampstraat) dienen via De Wieër richting de Parklaan te rijden. De Parklaan kan daarmee voor gemotoriseerd verkeer enkel gebruikt worden om richting de Engelenkampstraat te rijden.

Vraag: In de huidige situatie zijn op de Engelenkampstraat een rechtdoor-linksaf-strook en een rechtsaf strook. Waarom wijzigt dit in de nieuwe situatie naar linksaf strook en rechtdoor-rechtsaf-strook?

Antwoord: De indeling van de opstelstroken bij het kruispunt met de Leyenbroekerweg wijzigt niet in de nieuwe situatie.

Vraag: Is bij het handhaven van de bomen ook gekeken naar de gezondheid en restlevensduur?

Antwoord: Bij het opstellen van het groenplan is ook gekeken naar de gezondheid en restlevensduur van de bestaande bomen.

Vraag: In relatie tot Tempelplein, kruising De Wieër (in/uit), aansluiting Sjiefbaan (uit), aansluiting Rosmolenstraat (in/uit) met Engelenkampstraat. Is gekeken of het mogelijk is om deze wegaansluitingen anders te maken, bijvoorbeeld Rosmolenstraat (alleen in) en via de Sjiefbaan (uit)?

Antwoord: Aan het opgestelde definitief ontwerp ligt een verkeerskundig onderzoek ten grondslag. De vormgeving, en eventuele andere vormgevingen, van kruispunten en wegaansluitingen is daarbij ook bekeken.