

# Vragen en antwoorden bijeenkomst Augustinusstraat/Molenstraat

04 februari 2025

## Inleiding

Op 4 februari 2025 hebben we een bijeenkomst gehouden over de herinrichting van de Augustinusstraat en het gedeelte van de Molenstraat vanaf de verkeerslichten bij de Augustinusstraat tot aan de verkeerslichten in de Mauritslaan. Hierin hebben we het voorlopige ontwerp gepresenteerd. Tijdens de bijeenkomst zijn er vragen gesteld en opmerkingen gemaakt door bewoners. Hieronder vindt u een overzicht van de gemaakte opmerkingen en gestelde vragen met antwoorden terug.

### Over verkeer

Over het algemeen geven bewoners aan dat ze tevreden zijn met de verkeersmaatregelen. Er zijn een aantal vragen over de maatregelen en over de aanvullende maatregelen.

**Vraag:** **Waarom krijgt de Augustinusstraat voorrang?**

**Antwoord:** De Augustinusstraat blijft een gebiedsontsluitingsweg met veel verkeer. Een voorrangsweg is conform de richtlijnen van CROW (kennisinstituut voor infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer, en werk en veiligheid).

**Vraag:** **Kunnen er extra 30 km/uur-borden geplaatst worden?**

**Antwoord:** Over het algemeen worden er zo min mogelijk extra ("onnodige") verkeersborden geplaatst om te voorkomen dat bestuurders er blind voor worden. We gaan uit van een 30km/uur-bord aan het begin en aan het einde van de 30km/uur-zone. De straat zal zodanig ingericht worden dat deze een lagere snelheid uitstraalt en uitlokt.

**Vraag:** **Waarom geen voetgangersoversteekplaats nabij Op de Kraonkel?**

**Antwoord:** We zullen in het definitieve ontwerp oversteken bij elke zijstraat mogelijk maken. Dus ook bij Op de Kraonkel. Maar we leggen niet overal een zebrapad aan. We willen voldoende mogelijkheden voor veilig oversteken aanbieden, maar te veel zebrapaden kan juist onoplettendheid veroorzaken.

**Vraag:** **Kan de voetgangersoversteekplaats bij de Zonstraat ter hoogte van Augustinusstraat 63 verplaatst worden? Dit in verband met ongunstige ligging ten opzichte van looproute en oprit.**

**Antwoord:** Dit wordt onderzocht en indien mogelijk aangepast zodat deze beter in de looplijn ligt.

**Vraag: Kan de 30 km/uur-zone al beginnen bij de Hofdwarsweg?**

**Antwoord:** Het deel van de Vouersweg tussen de Hofdwarsweg en de Spoorstraat is ingericht met een linksaf-strook richting Hofdwarsweg. Dit wordt gehandhaafd. Dit deel van de weg blijft daarom een gebiedsontsluitingsweg met een maximale snelheid van 50 km/uur. In dit deel van de weg wordt wel een extra drempel opgenomen voor de rotonde. De 30-zone zal ter hoogte van de drempel beginnen.

**Vraag: Kunnen aanvullende maatregelen ervoor zorgen dat de snelheid van het verkeer eruit gehaald wordt, al voor de rotonde?**

**Antwoord:** We zullen een tweetal drempels opnemen in het deel van de Vouersweg tussen de Hofdwarsweg en de Spoorstraat.

**Vraag: Kan de richting van de eenrichtingsweg bij de ventweg worden gewijzigd?**

**Antwoord:** We zien hiervoor geen concrete aanleiding en dit is niet wenselijk vanwege de ligging van de parkeerstrook.

**Vraag: Hoe zit het met groot transport voor de slagerij?**

**Antwoord:** Dit blijft mogelijk.

**Vraag: Hoe zit het met de brandweer? Blijft deze de weg gebruiken?**

**Antwoord:** Ja. Er is overleg geweest met de brandweer hierover. Tijdens de werkzaamheden zullen we de bereikbaarheid ook afstemmen.

**Vraag: Kan er een fietssluis komen bij de speeltuin?**

**Antwoord:** Dit wordt onderzocht.

**Vraag: Kunnen we iets doen aan de situatie bij Spoorstraat 32 waarbij het voetpad en fietspad bij elkaar komen?**

**Antwoord:** Ja, het voetpad en fietspad krijgen een verschillend niveau.

**Vraag: Kan de aansluiting Op de Kraonkel verbeterd worden?**

**Antwoord:** Wij zien hiervoor geen concrete aanleiding.

**Vraag: Kan er een spiegel geplaatst worden vanwege het slechte overzicht bij het uitrijden van de brandweer?**

**Antwoord:** Bij de nieuwe inrichting wordt de straat overzichtelijker. We plaatsen geen spiegels omdat deze in de meeste gevallen alleen schijnveiligheid bieden.

**Vraag: Kan er een flitspaal komen?**

**Antwoord:** Dit valt onder het Openbaar Ministerie en is geen beslissing van de gemeente.

**Vraag: Kan er een drempel of verhoging in de Spoorstraat komen?**

**Antwoord:** Dit valt buiten het projectgebied. De rotonde zal bijdragen aan verkeersveiligheid.

**Vraag:** Is de verkeersregelinstallatie bij de Vouersweg-Kerenshofweg goed afgesteld?

**Antwoord:** Dit valt buiten het projectgebied. We zullen de vraag binnen de gemeente doorgeven.

**Vraag:** Hoe zit het met de aansluiting op de Mauritslaan? Wordt dit een doorgaande weg (de hoek om)? Of een rotonde?

**Antwoord:** Dit kruisingsvlak moet nog nader onderzocht worden. Dit valt buiten het projectgebied.

### Over wegen, trottoirs en bestrating

Er zijn ook vragen gesteld over de wegen, trottoirs en de streetprint.

**Vraag:** Waarvoor dient de streetprint? En veroorzaakt de streetprint geluidsoverlast?

**Antwoord:** De streetprint nodigt uit tot langzamer rijden. Doordat het verkeer langzamer rijdt, vermindert het verkeersgeluid. Een streetprintverharding levert bij een snelheid van 30 km/uur 3 dB(A) minder geluid op dan een reguliere 50 km/uur weg. Daarnaast wordt de weg smaller waardoor verkeer dichterbij de weg en dus verder van de woningen rijdt. De intensiteit van verkeer wordt in de basis niet meer en wellicht minder vanwege de snelheidsremmende maatregelen. Een alternatief is klinkers, maar een streetprint maakt minder geluid.

**Vraag:** Is de streetprint glad of veroorzaakt deze overlast bij vorst en strooizout?

**Antwoord:** Door de verkanting (het aanbrengen van een dwarshelling) van de weg kan water e.d. goed weglopen.

**Vraag:** Kan de inrit bij Molenstraat 70 versterkt worden, bijvoorbeeld met betonstraatstenen?

**Antwoord:** In het trottoir blijven tegels, maar de fundering kan versterkt worden.

**Vraag:** Kunnen de trottoirs minimaal 1,80 meter worden?

**Antwoord:** Dit is niet overal mogelijk. Op een aantal plekken is het trottoir 1,80 meter of zelfs breder. Verder is een breedte van 1,50 meter nagenoeg overal mogelijk. Op enkele plekken is er een korte versmalling van 1,20 meter.

**Vraag:** Kan het trottoir op de hoek van de Zonstraat doorgetrokken worden tot aan de perceelgrens?

**Antwoord:** Ja. Dit zal in het definitieve ontwerp overal gecontroleerd en doorgevoerd worden.

**Vraag:** Kan ik me opgeven voor een geveltuintje?

**Antwoord:** Ja. Dit wordt genoteerd en we zullen samen met u de mogelijkheden bespreken.

### Over parkeren

Een aantal bewoners vraagt om extra parkeergelegenheid. In het algemeen geldt dat er geen extra parkeerplaatsen komen ten koste van groen. Dat is in lijn met de omgevingsvisie.

**Vraag:** Kunnen er extra parkeerplaatsen komen aan de oneven kant van de Augustinusstraat?

**Antwoord:** Dit is niet wenselijk in verband met de verkeersveiligheid en de zeer geringe ruimte door de aanwezigheid van bestaande bomen en inritten.

**Vraag:** Zijn er extra parkeerplekken bij de appartementen aan de Hofstraat mogelijk?

**Antwoord:** Omdat er geen extra parkeerplaatsen komen ten koste van groen, is hier binnen het huidige projectgebied geen ruimte voor.

We hebben de parkeerdruk tot 50 meter in de zijstraten gemeten. Hieruit bleek geen reden voor extra maatregelen. Het gaat hier dus waarschijnlijk om gevoelsmatige parkeerdruk, bijvoorbeeld omdat er op sommige plekken veel auto's staan terwijl er op andere plekken wel nog plek is.

**Vraag:** Is er een mogelijkheid voor extra parkeerplekken in de Molenstraat?

**Antwoord:** Het gedeelte van de Molenstraat richting de kruising met de Mauritslaan wordt nader uitgewerkt. Als hier nog ruimte is voor extra parkeermogelijkheid zullen we dit meenemen.

**Vraag:** Kan vergunning parkeren worden ingevoerd?

**Antwoord:** Dit is mogelijk, maar bewoners moeten zelf het draagvlak organiseren. Dit soort maatregelen zijn niet gebonden aan het project en kunnen dus ook in de toekomst nog bekeken worden.

**Vraag:** Wordt er rekening gehouden met voldoende ruimte bij de in- en uitritten bij parkeren op de ventweg?

**Antwoord:** Dit wordt bekeken met rijcurves en draaicirkels om de benodigde ruimte te bepalen. We kijken ook hoe we de in-/uitritten duidelijk kunnen aangeven.

### Groen en bomen

Er zijn ook vragen gesteld over de bestaande en nieuwe bomen.

**Vraag:** Wat gebeurt er met de bomen in de straat? Zijn ze niet ziek?

**Antwoord:** Er is een vitaliteitsonderzoek naar de bomen gedaan. De bomen die nog in het ontwerp staan hebben nog een lange levensverwachting. We kijken of er nader onderzoek naar de bomen nodig is.

Gezonde bomen blijven staan. We passen een oplossing toe om wortelopdruk tegen te gaan. De wortels die uitsteken worden weggehaald en het vak waarin de boom groeit wordt verbeterd zodat wortels minder schade en hinder veroorzaken.

**Vraag:** Welke boomsoorten worden geplant?

**Antwoord:** Dit wordt vastgelegd in het definitieve ontwerp.

**Vraag:** Kan de groenstrook verlaagd worden voor waterbuffering?

**Antwoord:** Dit is niet mogelijk vanwege bomen en ondergrondse kabels en leidingen. Er worden extra kolken geplaatst om water beter af te voeren.

**Vraag:** Hoe wordt het groenonderhoud en het onderhoud van grasbetontegels geregeld?

**Antwoord:** Na realisatie van het project wordt dit overgedragen aan de beheerorganisatie. Onderhoud zal worden uitgevoerd conform het geldende kwaliteitsniveau.

### Water en riool

Een aantal bewoners maakt zich zorgen over water en de staat van het riool. Hierover worden de volgende vragen gesteld:

**Vraag:** Wordt het hoofdriool nog aangepakt?

**Antwoord:** Het hoofdriool is volledig geïnspecteerd. Herstelwerkzaamheden worden uitgevoerd waar nodig.

**Vraag:** Kan de instroom van water bij plateaus verbeterd worden? Hoe wordt wateroverlast in de zijstraten verminderd?

**Antwoord:** Er worden extra kolken en roostergoten geplaatst.

**Vraag:** Eerder is er sprake geweest van vochtoverlast, bijvoorbeeld bij huisnummer 82. Wordt daar nog naar gekeken?

**Antwoord:** Water wordt in het nieuwe ontwerp beter opgevangen. Ook de vervanging van de huisaansluiting van het riool lost mogelijk problemen op. Vocht kan verschillende oorzaken hebben zoals slechte huisriolering, een kapotte waterleiding of infiltrerend hemelwater. Bij nog aanhoudende vochtproblemen na de uitvoering kan melding gedaan worden via Fixi of telefoonnummer 14 046.

### Verlichting, kabels en leidingen

Er zijn ook een aantal vragen gesteld over verlichting en infrastructuurvoorzieningen.

**Vraag:** Wordt de straatverlichting verbeterd?

**Antwoord:** Ja, voor het definitieve ontwerp wordt er een verlichtingsplan uitgewerkt.

**Vraag:** Kunnen stroomhuisjes verplaatst worden? Die staan in het zicht.

**Antwoord:** Dit wordt onderzocht door Enexis. Daarnaast wordt het zicht door de versmalling van het wegprofiel in het ontwerp beter.

**Vraag:** Wordt er rekening gehouden met het project voor de aanleg van het warmtenet/stadsverwarming?

**Antwoord:** We zijn ons bewust van deze ontwikkelingen. Waar mogelijk wordt dit met elkaar afgestemd.

**Vraag:** Komen er laadpalen?

**Antwoord:** Op dit moment zijn er binnen het projectgebied geen laadpalen voorzien.

### **Straatmeubilair en andere voorzieningen**

Ook zijn er ideeën over het plaatsen van straatmeubilair en andere voorzieningen.

**Vraag: Kunnen er insectenhôtels worden geplaatst?**

**Antwoord:** Deze optie zal worden onderzocht.

**Vraag: Kunnen er bankjes komen, bijvoorbeeld halverwege de looproute naar het centrum?**

**Antwoord:** Deze optie zal worden onderzocht, bijvoorbeeld nabij de voetgangersoversteekplaatsen. Hierbij dient wel rekening gehouden te worden met mogelijk bezwaar van direct omwonenden.

**Vraag: Is het mogelijk om extra afvalbakken te plaatsen (ook voor hondenpoep)?**

Deze optie zal worden onderzocht, bijvoorbeeld nabij de bankjes.

**Vraag: Kunnen er speelvoorzieningen, een hondenspeelweide of picknickbankjes komen?**

**Antwoord:** Ook deze opties kunnen onderzocht worden, mits er voldoende draagvlak is en er geen bezwaren van direct omwonenden zijn. Het verzoek aan bewoners is om dit samen af te stemmen en (concrete) wensen/verzoeken door te geven.

**Vraag: Kunnen de reclameborden langs de weg weggehaald worden?**

**Antwoord:** De vaste reclame-uitingen (aan lichtmasten in driehoeksborden) zijn onderdeel van een contract en blijven. Overige zaken zullen we zo veel mogelijk voorkomen of (laten) verwijderen.

### **Communicatie**

Tot slot is de communicatie naar de rest van de wijk een aandachtspunt.

**Vraag: Wordt de communicatie uitgebreid naar de Spoorstraat en rest van de wijk?**

**Antwoord:** Ja, dat kan. De bewoners van de Spoorstraat tot en met huisnummer 42/43 zullen vanaf nu worden meegenomen in de reguliere communicatie. Daarnaast zullen we ook breder in de wijk communiceren zodra het ontwerp definitief is. Voor nu is de inbreng van direct aanwonende het voornaamste.