

Aan de bewoners van de
Bergerweg, Theresiastraat en
Bokslootweg in Einighausen

Team IPOR/Projecten
Uw brief van
Uw kenmerk
Ons kenmerk Z/25/709821
Behandeld door Jos van Montfort
Telefoon 14 046
Onderwerp Nieuwe inrichting Bergerweg, Theresiastraat en Bokslootweg

Sittard-Geleen, 18 april 2025

Beste bewoner,

Op dinsdag 18 maart hebben we tijdens de bewonersavond met u gesproken over het voorlopig ontwerp van de nieuwe inrichting van de Bergerweg, de Theresiastraat en de Bokslootweg. Tijdens de avond hebben we u het voorlopig ontwerp laten zien en aangegeven welke aanpassingen er zijn vergeleken met het schetsontwerp. Daarna zijn we met u in gesprek gegaan over het voorlopig ontwerp per straat. In deze brief geven we een terugkoppeling van de avond en informeren we u over het vervolg.

Opnames bijeenkomst

In de uitnodiging voor de bijeenkomst hebben we aangegeven dat er opnames van de avond werden gemaakt. Door een technisch mankement bleek achteraf dat de opnames niet zijn gelukt. Daarom lichten we een aantal besproken onderwerpen in deze brief extra toe. De presentatie van de avond vindt u op www.metsittardgeleen.nl onder Projecten Bergerweg, Theresiastraat en Bokslootweg Einighausen.

Terugkoppeling bijeenkomst

30 km per uur zone

De Bergerweg en de Theresiastraat worden 30 km per uur zones, ook wel een erftoegangsweg genoemd. Op een 30 km per uur zone is al het verkeer gelijkwaardig. Dit betekent dat er geen aparte fietsstroken op de weg worden gemaakt en dat verkeer van rechts voorrang heeft. Om ervoor te zorgen dat het verkeer zich aan de snelheid houdt worden er verkeersremmende onderdelen in de weg gemaakt zoals verhoogde plateaus, drempels en een verspringing in de weg. Door de nieuwe inrichting van de Bergerweg wordt de bushalte verplaatst.

Inspelen op veranderend weer

Met de nieuwe inrichting van de straten houden we ook rekening met veranderend weer met hevige regenbuien of juist extreme hitte met bijbehorende droogte. Dit doen we door onder andere de straten te vergroenen, bestrating te gebruiken dat water doorlaat en de

waterbuffer langs de Bergerweg te vergroten. U kunt hier ook aan bijdragen door in uw tuin en huis aanpassingen te doen zoals het afkoppelen van de regenpijp van het riool, tegels in de tuin te vervangen door groen of uw dak te vergroenen. Hier zijn vanuit de gemeente subsidies voor. Deze vindt u op www.sittard-geleen.nl onder Subsidies voor aanpassingen aan het klimaat en Subsidie afkoppelen regenwater.

Van schetsontwerp tot voorlopig ontwerp

In november 2024 hebben we het eerste schetsontwerp in een bijeenkomst besproken. Dit schetsontwerp hebben we verder uitgewerkt naar een voorlopig ontwerp. We hebben uw reacties en opmerkingen uit eerdere bijeenkomsten en de klankbordgroepen hierin zoveel mogelijk meegenomen. Dit heeft geleid tot een aantal wijzigingen ten opzichte van het schetsontwerp:

Bergerweg

- De rijweg in asfalt in plaats van klinkers
- De locatie van de verspringing in de Bergerweg is aangepast vanwege veiligheid en fijner gebruik
- Het aantal parkeerplekken gaat van 22 naar 28 parkeerplekken in plaats van naar 26.
- Er worden drie bomen gekapt. Er komen 26 bomen en 11 kleine bomen/struiken voor terug.
- Aan de waterbuffer worden een paar losse bomen toegevoegd.
- De bushalte wordt verplaatst en verhoogd met een markering op de stoep.

Theresiastraat

- Er komt een drempel voor de veiligheid en als oversteek voor minder validen.
- Het aantal parkeerplekken gaat 16 naar 22 plekken zoals in het schetsontwerp. De indeling verandert waarbij 8 parkeerplekken komen ter plaatse van de Theresiastraat, 12 plekken bij de egelopvang en 2 plekken richting de Heistraat.
- Het voetpad wordt 1 meter 50 breed in plaats van 1 meter 80.
- De bomen verspringen per kant. In het eerste deel van straat, komend vanuit de Bergerweg, staan de bomen aan de linkerkant van de straat. Na de drempel staan de bomen aan de rechterkant van de straat. Er worden 15 bomen gekapt en er komen 8 bomen terug.

De voorlopig ontwerpen van de straten vindt u op METsittardgeleen.nl.

Onderzoek extra parkeerplaatsen

Er loopt een onderzoek naar een extra parkeerplaats op de Bergerweg. De procedures om het weiland te veranderen in een parkeerplaats is in gang gezet.

Aandachtspunten ontwerp per straat

Tijdens de bijeenkomst hebben we aan tafels de ontwerpen per straat besproken. Daarin kwamen nog een paar aandachtspunten naar voren:

- De breedte van de inritten aan de Theresiastraat en Bergerweg
- Het versmallen van de doorgang van de Bokslotweg om te voorkomen dat hier auto's kunnen staan
- Het onderhoud van groen moet beter dan in de huidige situatie

- De hoeveelheid en locaties van de verlichting goed bekijken en niet minder dan nu het geval is.
- Parkeren in de Theresiastraat richting Heistraat aan één kant van de straat.
- Voldoende handhaving op parkeergedrag tijdens en na uitvoering van het project.

We bedanken u voor uw aanwezigheid en inbreng tijdens de avond.

Informatie bewonersavond

Op www.metsittardgeleen.nl vindt u onder Project Bergerweg, Theresiastraat en Bokslotweg Einighausen de presentatie en de ontwerpen per straat terug. In de presentatie wordt het ontwerp van de straten toegelicht. U kunt ook de QR code onderaan de brief scannen. Hiermee komt u gelijk op de juiste pagina.

Vervolg

Komende tijd gaan we het ontwerp verder uitwerken naar een definitief ontwerp. De genoemde aandachtspunten nemen we waar mogelijk hierin mee. We verwachten dit ontwerp in juli klaar te hebben. Dit ontwerp delen we op www.metsittardgeleen.nl. U ontvangt hier later meer informatie over.

Heeft u vragen?

Met vragen kunt u contact opnemen met wijkregisseur Hanneke Koenen. U kunt bellen naar telefoonnummer 14 046 of haar een e-mail sturen op hanneke.koenen@sittard-geleen.nl.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Sittard-Geleen,
Namens dezen,



Jos van Montfort – projectleider

