Verslag / opmerkingen bewonersavond -
Dr. Nolensstraat
Project: Reconstructie Bovenstraat e.o. Limbricht
Projectnr.: 22.057
Datum: 07 november 2024

Tijdens de bewonersavond geeft Jeroen Verdonschot, projectleider van de gemeente Sittard-Geleen, eerst een terugblik op het proces tot nu toe en welke stappen allemaal zijn doorlopen. Vervolgens wordt het definitieve ontwerp gepresenteerd. Daarnaast wordt er nog gekeken naar de aanpassingen die zijn gedaan op het terrein van de Parkschool en wordt er aandacht besteed aan het Tuinman project van de gemeente. Hierbij kunnen bewoners een groenvak adopteren en kunnen zij vervolgens zelf in samenwerking met de gemeente het groenvak inrichten, waarbij de gemeente de beplanting ter beschikking stelt. Wel dient de bewoner het groenvak vervolgens zelf te onderhouden. Aan het einde van de avond is er de mogelijkheid om het nieuwe ontwerp nog wat beter te bekijken.

Nr.	Vragen en opmerkingen
1	Bij hevige regen komen de putdeksels omhoog. Ligt het te verwijderen parallelriool hoger of lager dan het hoofdriool?
	Dit zal worden nagekeken.
2	Een bewoner geeft aan geen boomvak voor de deur te willen.
	In eerdere overleggen met de bewoners is er juist gesproken over vergroenen en het te hard rijden in de straat. Dit is ook het overwegende sentiment bij de overige aanwezigen.
3	Een andere bewoner geeft aan dat hij met een caravan de oprit op en af moet kunnen rijden. Dit kan nu niet meer door de nieuwe boom.
	Gemeente zal bekijken of de boom kan worden verplaats om het uitrijden mogelijk te houden.
4	Waarom komt er een nieuwe drempel voor huisnr. 6 en niet bij de Martin Luther Kingstraat. Hier maken veel fietsers gebruik van.
	Er is voor gekozen om de drempel te combineren met een nieuwe boom. De doorgang van de Martin Luther Kingstraat naar de Dr. Nolensstraat wordt al smaller om de fietsers af te laten remmen.
5	Hoe komt de kruising met de Provinciale weg er nu uit te zien?
	Daar waar de Dr. Nolensstraat op de Provinialeweg aansluit komt nu een verlaagde band in plaats van de inritblokken, waardoor hier in de draai geen hoogteverschil meer is. Het hoogteverschil komt pas iets verder na de draai. De oversteekplaatsen worden gelijkvloers.
6	Zijn de nieuwe bomen wintergroen?
	Nee, deze zijn niet wintergroen. Wel is er op gelet dat deze niet te hoog worden en ze ook geen vruchten hebben.
7	Het verkeer staat nog steeds vast in de straat, waardoor mensen niet de oprit af komen en vaak minutenlang staan te wachten. Er is al een paar maanden meer verkeer. Mensen parkeren ook in de Dr. Nolensstraat en Burg. van Boekelstraat om de kinderen naar school te brengen.
	Er zal nog een 2e inrit bij de school gemaakt gaan worden, alleen zal dit waarsvchijnlijk niet veel oplossen in de Dr. Nolensstraat zelf. Dit is alles wat binnen dit project gedaan kan worden. De gemeente zegt toe de situatie een jaar na het afronden van het project te evalueren.
8	De 2e inrit bij de school gaat volgens de bewoners gevaarlijke situaties opleveren.
	De 2e inrit zal ervoor zorgen dat de verkeersstromen meer geordend verlopen en zo bijdragen aan een veiligere verkeerssituatie.
9	Het bord met de verplichte rijrichting vanuit de Onderste Sittarderweg staat te dicht op de kruising.
	Dit is een tijdelijke oplossing. De kruising wordt nog aangepast.
10	Het niet parkeren langs Math Salden zou ook met borden moeten worden aangegeven.
	Een gele streep is voldoende om als parkeerverbod te gelden.

Aanwezig:
- ca. 15 bewoners
- Jeroen Verdonschot - Gemeente Sittard-Geleen
- Ceriel Kurvers - Gemeente Sittard-Geleen
- Jean Hoedemakers - Gemeente Sittard-Geleen
- Romy Zwiers - Bureau Verbeek
- René Haenraets - Plangroep Heggen