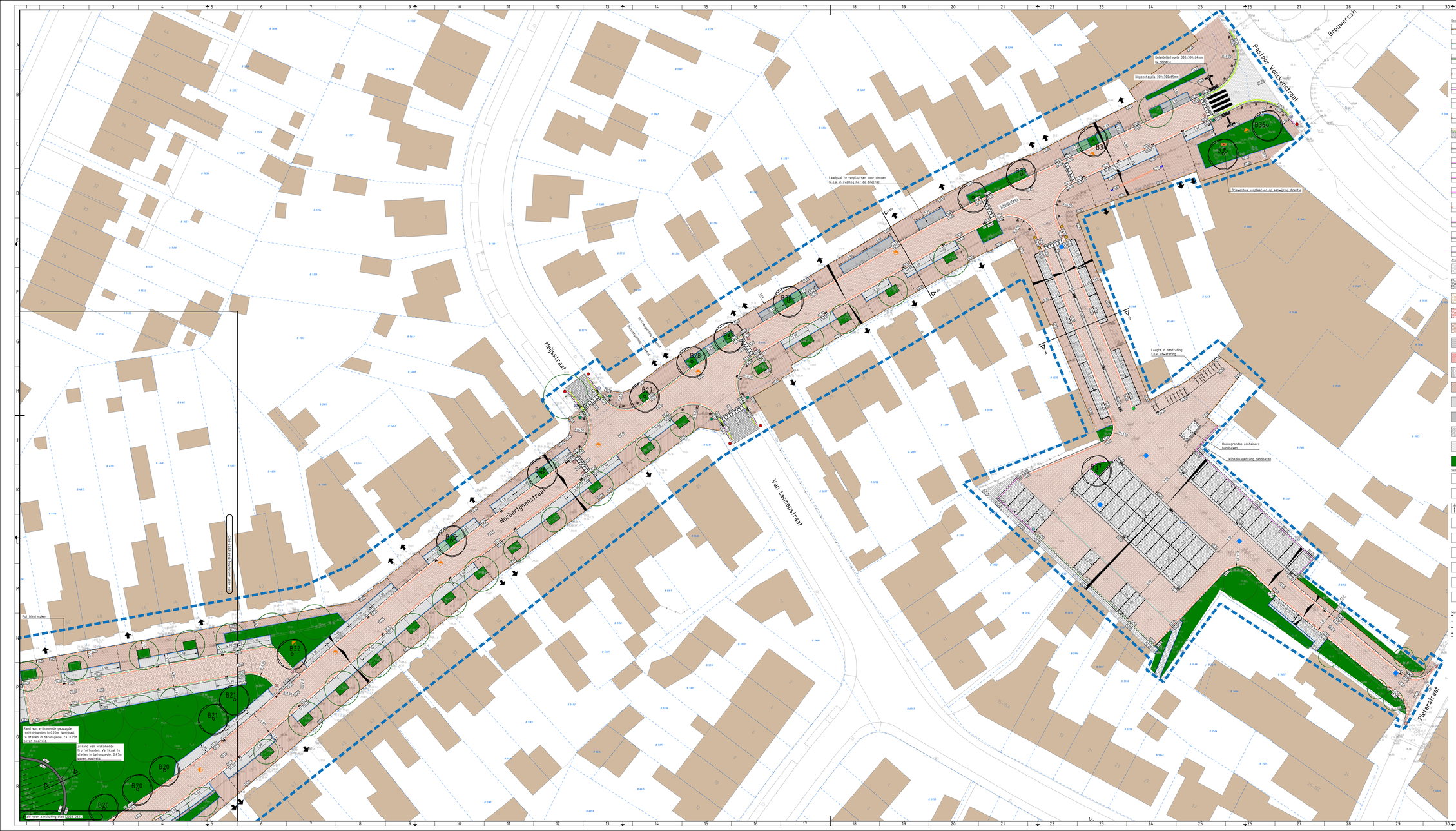

Verklaring

Geometrie

Omschrijving

- Opsluitband afm. 80x200mm kleur: donker grijs in betonspecie
- Opsluitband afm. 100x200mm kleur: donker grijs in betonspecie
- Opsluitband afm. 200x200mm kleur: donker grijs in betonspecie
- Geleideband afm. 50/100x250mm kleur: donker grijs in betonspecie
- Trottoirband afm. 130/150x250mm kleur: donker grijs in betonspecie
- Trottoirband afm. 180/200x250mm kleur: donker grijs in betonspecie
- Inritverloopband afm. 50/200x200mm kleur: donker grijs in betonspecie
- Overstekplaats 0 niveau
- Verloopband afm. 50/200x200mm-200x200mm kleur: donker grijs in betonspecie
- Verloopband afm. 180/200x250mm-50/200x180mm kleur: donker grijs in betonspecie
- Verloopband afm. 180/200x250mm kleur: donker grijs in betonspecie
- Eindverloopband afm. 50/200x250mm kleur: donker grijs in betonspecie
- Inritverloopband afm. 180/200x250mm kleur: donker grijs in betonspecie
- Verloopband afm. 180/200x250mm – 130/150x250mm kleur: donker grijs in betonspecie
- Verloopband afm. 180/200x250mm-130/150x250mm kleur: donker grijs in betonspecie

- Taludmarkering Zie detail voor materialisatie
- Inritconstructie van betonstraatstenen, keitormaat, halfsteensverband, kleur grijs met inritpernrombanden 50/200x250mm
- Dubbele streek van betonstraatstenen, keitormaat kleur conform rijbaan
- Dubbele streek van straatbaksteen, keitormaat kleur rood-bruin
- Markeringssteenen van gebakken klinkers keitormaat kleur wit
- Meligoot van 5 strekken straatbaksteen dikformaat kleur: bruin, in betonspecie
- Meligoot van 5 strekken betonstraatstenen keitormaat kleur: grijs, in betonspecie
- Aanbrengen nokkensteels rondom bestaande boomspiegels
- Zitrand vrijkomende trottoirbanden Bazalt verticaal aanbrengen
- Rand van cortenstaal rondom groenvak
- Kadastrale grens
- Afrastering van palen met gladde draad

Materiaal

- Rijbaan: Herstraten betonstraatstenen keitormaat in keperverband, kleur: grijs, op 50 mm straatlaag
- Rijbaan: Aanbrengen betonstraatstenen keitormaat in keperverband, kleur: aardetint, op 50mm straatlaag
- Rijbaan: Aanbrengen betonstraatstenen keitormaat in keperverband, kleur: aardetint, op 50mm straatlaag
- Rijbaan: Aanbrengen betonstraatstenen keitormaat in keperverband, kleur: rood, op 50mm straatlaag
- Rijbaan: Aanbrengen straatbaksteen keitormaat in keperverband, kleur: rood-bruin, op 50mm straatlaag
- Rijbaan: Aanbrengen asfalt, kleur: zwart Zie principe detail trap aansluiting
- Rijbaan: Aanbrengen asfalt met coating, kleur: rood Zie principe detail trap aansluiting
- Trottoir: Aanbrengen betonsteels 300x300x60mm, kleur: grijs op 50mm straatlaag
- Trottoir: Aanbrengen straatbaksteen dikformaat in ellebooverband, kleur: rood op 50mm straatlaag
- Parkeervakken: Aanbrengen grasbetonstenen Park Positive Gradiënt in blokverband, kleur: grijs op substraat
- Parkeervakken: Aanbrengen grasbetonstenen Park Positive Gradiënt in blokverband, kleur: grijs op substraat Bij deze parkeervakken dient geen blue positive te worden aangebracht incl. drain
- Parkeervakken: Aanbrengen straatbaksteen keitormaat in ellebooverband, kleur: mangaan op 50mm straatlaag
- Herstraten
- Groen positive onder parkeervakken
- Groenvoorziening

Symbool

Omschrijving

- Locatie inrit
- Te verplaatsen kunstwerk incl. verlichting op aanwijs directie
- Aan te brengen fietsenstalling
- Aanbrengen HWA put
- Aanbrengen GWA put
- Aanbrengen straatkolk ACO multigoot K200
- Aanbrengen straatkolk 300x450mm
- Aanbrengen combiklok t.b.v. 50/200x250mm band
- Aanbrengen combiklok t.b.v. 180/200x250mm band
- Aanbrengen lijngoot
- Aanbrengen sfoothand afm. 200x180mm met haakse hoeken
- Handhaven bestaande boom
- Aanbrengen nieuwe boom incl. nummer
- Nieuwe hoogte
- Bestaande hoogte
- Werkgrens

Wijzigingen:
- Blue Positive is variabel vanaf hoksnelmer 22 tot en met 27
- Alle trees aan te hangen bomvullinen zijn variabel van 300 mm toeslagrand en inzetten 150x300mm banden
- Bij parkeervakken dient de bestaande hoogvangst vanaf hoksnelmer 22 tot aan het zebrapad bij de bomen.
- Hoogvan goot tot hoogte van hoksnelmer 1 en 15
- Bij de banden is een extra vertical opgenomen in het ontwerp.
- Aansluiting van asfalt naar zwarte BSS tot hoogte van de van de parkeervakken in de straat.
- Bij de parkeervakken bij de zebra zijn extra kantenstenen toe gekomen kinkers toegevoegd.
- Bij de parkeervakken bij de aansluitingsvlaken aangebracht.
- Bij het zwarte asfalt zijn zwaartelijn toegevoegd o.v. Prescoatten, ter voorbereiding op de aansluiting van de zwarte asfalt.
- De verlooptanden bij het knippunt tot hoogte van Rijnkwaag en de van Parkeervlak aangepast incl. de banden.

Versie	Datum	Omschrijving	Opsteller	Per	Verificatie	Per	Validatie	Per
12	15-05-2025	Ze bovenstaand tekstvak voor aanpassingen	TDB	☐	NT	☐	NT	☐
11	08-05-2025	Aanpassingen verzoek van directievoering	TDB	☐	NT	☐	NT	☐
10	19-08-2024	Tekening behorende bij definitief bestek	TDB	☐	NT	☐	NT	☐
9	25-07-2024	Tekening behorende bij definitief bestek	CW	☐	NT	☐	NT	☐
8	03-07-2024	Tekening behorende bij definitief bestek	TDB	☐	NT	☐	NT	☐
7	17-06-2024	Tekening behorende bij concept bestek	TDB	☐	NT	☐	NT	☐
6	18-04-2024	Tekeningen behorende bij concept bestek	TDB	☐	NT	☐	NT	☐
5	22-03-2024	Definitief ontwerp	BS	☐	NT	☐	NT	☐
4	07-03-2024	Wijzigingen n.a.v. beheertoets gemeente Sittard-Geleen	BS	☐	NT	☐	NT	☐
3	01-12-2023	Definitief ontwerp	BS	☐	NT	☐	NT	☐
2	12-10-2023	Wijzigingen n.a.v. beheertoets gemeente Sittard-Geleen	BS	☐	RVS	☐	NT	☐
1	08-05-2023	Definitief Ontwerp	CW	☐	RVS	☐	NT	☐
0	13-04-2023		CW	☐	NT	☐	NT	☐

Ingenieursdienst Reconstructie Norbertijnenstr. eo

Onderwerp
Situatietekening blad 3

Opdrachtgever
Gemeente Sittard-Geleen

Fase
Definitief ontwerp

Formaat
A0-841x1680

Schaal
1: 200

Projectnummer
SIT173-0001

Tekeningnummer
T2024-07-060-2023-0826

Bestandsnaam
B0024-07

Ingenieursbureau
Heuten 102, 6044 RE Roermond
Postbus 6208, 6060 EH Roermond

088 - 3366353
info@kragten.nl
www.kragten.nl

krag ten