Verslag bijeenkomst voorlopig ontwerp Keutelbeek

Datum : 9 juli 2025
Tijdstip : 19.00 tot 21.00 uur
Locatie : De Biesenhof, Biesenweg 1 Geleen
Aanwezigen/deelnemers: 165 aanwezigen bestaande uit bewoners en ondernemers, diverse collega's gemeente, waterschap Limburg, ZOwonen Royal Haskoning.

Opening

Projectleider Rob Rosenboom van de gemeente Sittard-Geleen opent de bijeenkomst. Rob heet de aanwezigen welkom. Rob geeft aan dat vragen na afloop van de presentatie aan de verschillende tafels gesteld kunnen worden. Er wordt afgeweken van het programma om ondernemers en bewoners van de Barbarastraat een petitie te laten overhandigen. Edwin IJpeij en Erik Merkelbach overhandigen wethouder Geilen en bestuurder Josette Van Wersch van het waterschap een petitie met handtekeningen van bewoners en ondernemers uit de Barbarastraat. De petitie geeft de bewaren en zorgpunten aan bij het ontwerp waaronder het verdwijnen van de ventweg en de oude bomen. Dit raakt volgens de indieners de veiligheid van de straat en de leefbaarheid. Wethouder Geilen geeft aan dat de bijeenkomst er ook vooral voor is om te horen wat iedereen van het ontwerp vindt. Dit is een belangrijk onderdeel van het ontwerpproces. Daarnaast geeft hij aan op een later moment door te praten met de bewoners en ondernemers van de Barbarastraat om de weg en de Keutelbeek op een veilige manier in te passen.

Rob stelt de collega's van de gemeente, het waterschap, Zowonen en Royal Haskoning voor die de tafels na de presentatie begeleiden. Voor de Van Akenstraat, Barbarastraat en Lienaerstraat zijn elk twee tafels en een tafel voor ZOwonen boven. Voor mensen die slecht ter been zijn, zijn ook twee tafels beneden.

Presentatie

Rob geeft het woord aan projectmanager van Royal Haskoning Jochen Roumer. Hij geeft een korte terugblik op de opgave van de Keutelbeek en wat er al is gebeurd. Vandaag presenteren we de voorlopig ontwerpen per deelgebied.

Ontwerper Jack Reinders licht de ontwerpen per deelgebied toe. Hij begint op de plek waar de beek in Geleen binnenkomt.

Voorlopig ontwerp Van Akenstraat

Dat is de Van Akenstraat bij de buffers van Spaans Neerbeek. Het eerste deel tot aan de Zernikestraat loopt de beek langs de Van Akenstraat. Bij de kruizing van de Zernikestraat komt de beek in de grote groene middenberm te liggen. Langs de Van Akenstraat staan nu veel bomen. Een deel van de bomen wordt weggehaald om ruimte te maken voor de beek. Uitgangspunt is om zoveel mogelijk bomen te behouden. Er komen uiteindelijk meer nieuwe bomen terug dan worden weggehaald. De bestaande buffers worden vergroot. Er is onderzocht of de rioolbuffer met de schoon water buffer omgewisseld kan worden, maar dit is technisch in verband met ligging riolering niet haalbaar.

Ter hoogte van de huisarts wordt een bruggetje gemaakt om de beek over te kunnen steken. Jack laat een sfeerbeeld van de nieuwe situatie zien. De breedte van de Van Akenstraat blijft hetzelfde. In een eerder ontwerp was deze versmald, maar vanwege het nieuwe asfalt en de aangelegde drempels waar de bewoners blij mee zijn, blijft deze hetzelfde. Bij de Debeijstraat maken we om de wateroverlast te verminderen roosters zodat het water bij heftige regenbuien naar de beek wordt geleid en niet meer naar het riool.

Voorlopig ontwerp Lienaertsstraat en Leeuwenhoekstraat

In het voorlopig ontwerp is de nieuwbouw van ZOwonen meegenomen. Er is heel veel ruimte voor groen waardoor het mogelijk is een soort buurtpark te maken. Langs de beek komen er aan twee kanten paden. Er komen op verschillende plekken bruggetjes om te beek over te steken. Er worden stapstenen neergelegd voor kinderen. Bij de basisschool komt een veilige oversteek met een zebra en een verhoogd kruispunt. We onderzoeken of we bij de basisschool een Kiss & Ride strook kunnen maken. Om de snelheid van het verkeer te verlagen, versmallen we de weg en komen er drempels en plateaus. Er komt ook ruimte voor de opvang van water in zogenaamde wadi's. Belangrijk punt is ook parkeren. De hele strook langs de Lienaertsstraat blijft parkeren zoals dat nu ook het geval is. Voor verkeersveiligheid worden drempels en plateaus aangelegd. Er komen ook nieuwe bomen, want een deel van de bomen is nu slecht en worden vervangen. In de Leeuwenhoekstraat worden ook vrijliggende langsparkeervakken aangebracht. Het asfalt in de Lienaertsstraat wordt mogelijk vervangen door klinkers. Jack laat sfeerbeelden van de nieuwe situatie zien.

Voorlopig ontwerp Barbarastraat en Spaubeeklaan

Jack licht het voorlopig ontwerp toe zoals het er nu vandaag ligt en dat hier nog een keer over gesproken wordt. De beek stroomt tot aan de Spaubeeklaan en komt daar de treurwilg en de rotonde tegen. Eerder is de wens uitgesproken de beuk te kunnen behouden. Het lukt niet om met de beek om de boom en langs de rotonde te gaan. De rotonde voldoet niet aan de richtlijnen omdat voetgangers en fietsers op zo'n weg als de Spaubeeklaan met 50 km per uur een eigen plek op de weg moeten hebben. Daarom vervangen we de rotonde door een kruising met twee midden eilanden zodat fietsers en voetgangers veilig over kunnen steken. Door het vervangen van de kruising schuift de weg op naar boven richting aansluiting van de Barbarastraat op de Spaubeeklaan. Aan de onderkant is ruimte nodig voor de beek. Daarom hebben we ervoor gekozen de ventweg en de bomen weg te halen. Daarmee wordt het een gewone straat zonder ventweg. De bomen worden aan aan één zijde van de straat terug gebracht. Deze zijn bij het aanplanten kleiner dan de bomen die er nu staan.

Op de Barbarastraat en de ventweg kan nu geparkeerd worden. Het is daar druk, ook door medewerkers van Zuyderland. Zuyderland gaat een nieuwe parkeerplaats aanleggen. Daarnaast krijgt ieder huis een volwaardige oprit doordat de opritten worden verlengd. Langs de Barbarastraat komen parkeerplaatsen en bij de winkels komen parkeerplaatsen. Rond de winkels blijft de blauwe parkeerzone. Op de brede stoep komen een aantal plantbakken met vaste planten. De bushalte verschuift van de Barbarastraat naar de Spaubeeklaan om zoveel ruimte voor parkeren te bieden. Er komen drempels en plateaus in de straat om hard rijden tegen te gaan. Jack laat met een sfeerbeeld zien hoe het eruit komt te zien.

Voorlopig ontwerp Biesenweg

Er komt een wandelpad richting Biesenhof. Er zijn gesprekken met ProRail over het veiliger maken van de oversteek van de spoorwegovergang. De beek stroomt onder het spoor door richting de Geleenbeek. Er worden bomen geplant voor een mooie natuurlijke zone. Jack laat zien hoe het eruit komt te zien met een sfeerbeeld.

Vervolg

Rob Rosenboom schetst het vervolgproces en geeft aan dat dit niet het einde is. Na het uitwerken van het voorlopig ontwerp wordt een defintief ontwerp per deelgebied gemaakt. Daarna wordt een uitvoeringsontwerp gemaakt. Dan kunnen we aanbesteden. Het is nog niet duidelijk of we het in zijn geheel gaan uitbesteden of op knippen. Als er een aannemer wordt geselecteerd, komen er informatieavonden op straatniveau. Voor die tijd organiseren we momenten over het definitief ontwerp. We starten waarschijnlijk stroomopwaarts bij de Van Akenstraat bij de buffers. Van de Van Akenstraat werken we richting de Geleenbeek toe. We verwachten in 2030 klaar te zijn.

Josette Van Wersch nodigt namens de wethouder de aanwezigen uit deel te nemen aan de tafelgesprekken en vragen te stellen over het ontwerp.

Een bewoner van Geleen Zuid geeft nog twee aandachtspunten voor Geleen Zuid breed mee: behoud zoveel mogelijk bomen gezien de warmte en hittestress en is een kruising werkelijk veiliger dan een rotonde.

Tafelgesprekken

De aanwezigen gaan in groepen uit een en verspreiden zich over tafels in de zaal. Hier ligt het ontwerp klaar en staan projectteamleden klaar voor het geven van uitleg en het beantwoorden van vragen. De belangrijkste opmerkingen en vragen worden na de zomervakantie gedeeld in Vragen en antwoorden op de MET-pagina van de Keutelbeek.

Het ontwerp, de presentatie en de video-opname staan op de MET-pagina www.metsittardgeleen.nl, Projecten, Ontkluizing Keutelbeek.