GRENS PAAL12

grensverleggende infraplanners

www.gp12.nl

GRENS PAAL12
grensverleggende infraplanners

Barbarastraat Geleen

www.gp12.nl

Voorstellen

Grenspaal12

Adviesbureau

- Infrastructuur
- Mobiliteit

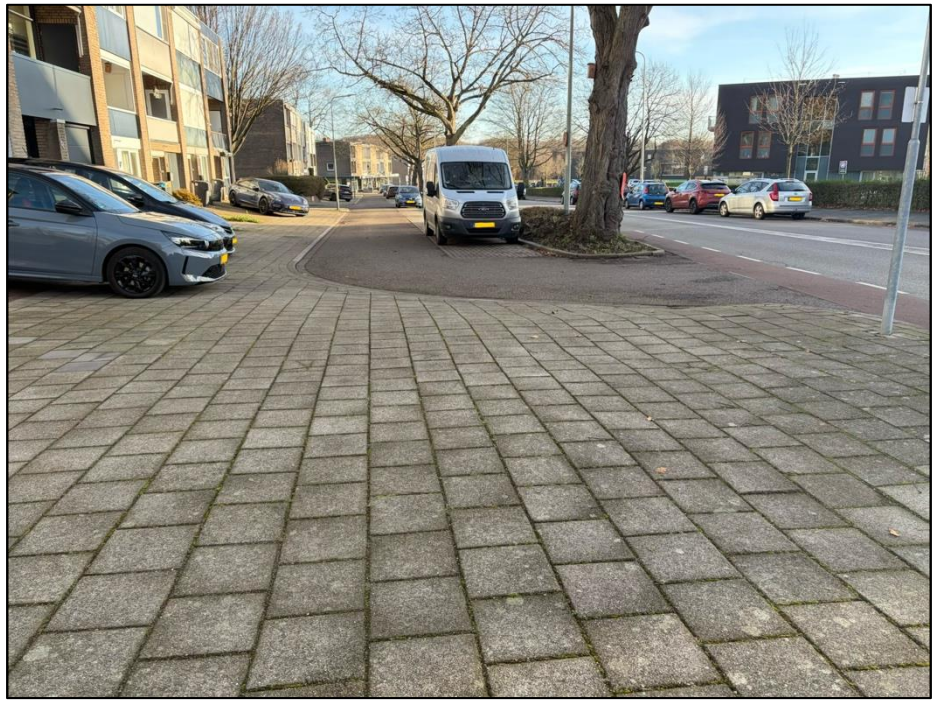
- Karel Vandebergh
  - Adviseur mobiliteit
- Aart Wijnstekers
  - Adviseur mobiliteit

Agenda

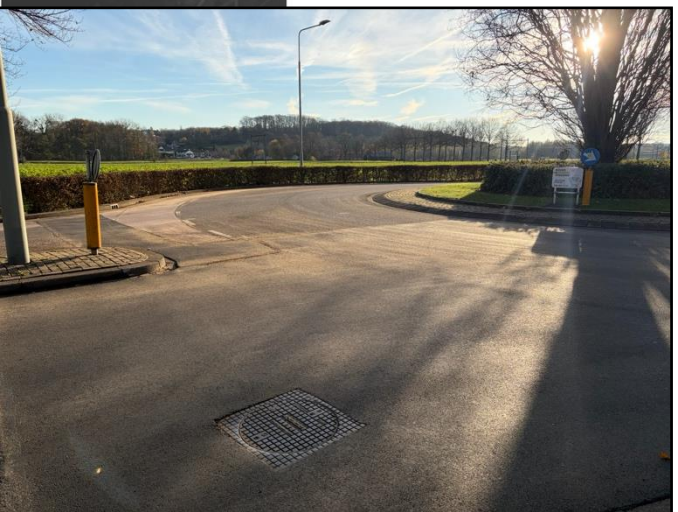
- Barbarastraat huidige situatie
- Voorlopig ontwerp
- Input van jullie
- Verdieping & verdere stappen onderzoek

Huidige situatie

- Bezoek 4 december ‘25
- Parkeergedrag



Verkeersonveiligheid



- Beperkte zichtbaarheid in de zijstraten
- Smalle, niet-vrijliggende fietsstrook op de rotonde
- Onduidelijke voorrangsregeling
- Uitritten van de ventweg liggen te dicht bij de rotonde

GRENS PAAL12
grensverleggende infraplanners

Staat van onderhoud

- Slechte staat van onderhoud
  - Wegdek
  - Verf
  - Parkeervakken

Komst Keutelbeek

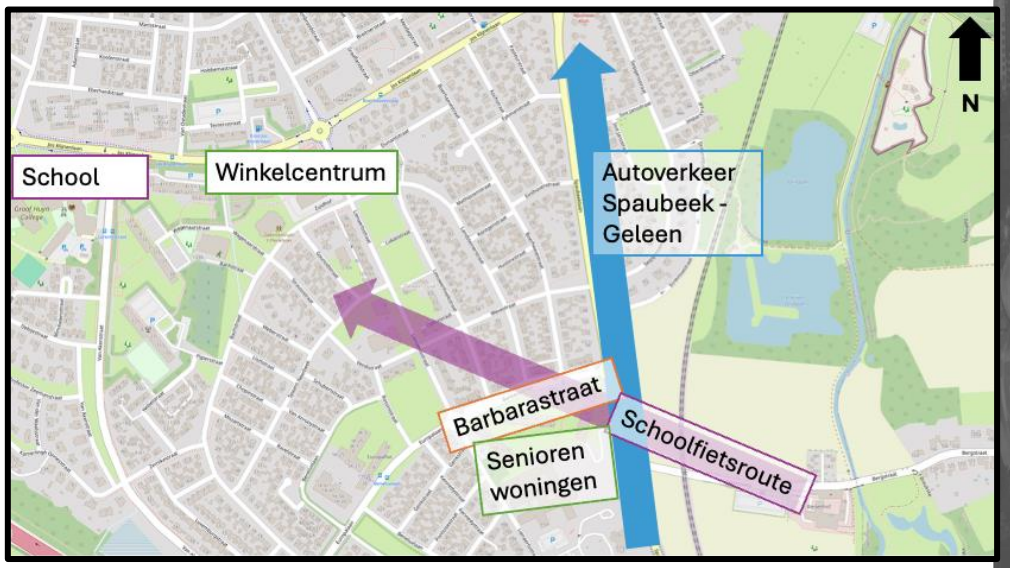
- Niet meer via riool maar langs de Barbarastraat

Vraag gemeente Sittard-Geleen

- Vraag vanuit de gemeente:

Voer een onafhankelijke second opinion uit op het voorlopig ontwerp en mogelijke optimalisaties op verkeerskundig vlak

Werkwijze



We gebruiken informatie van o.a. bewonersavonden, documenten en onderzoek

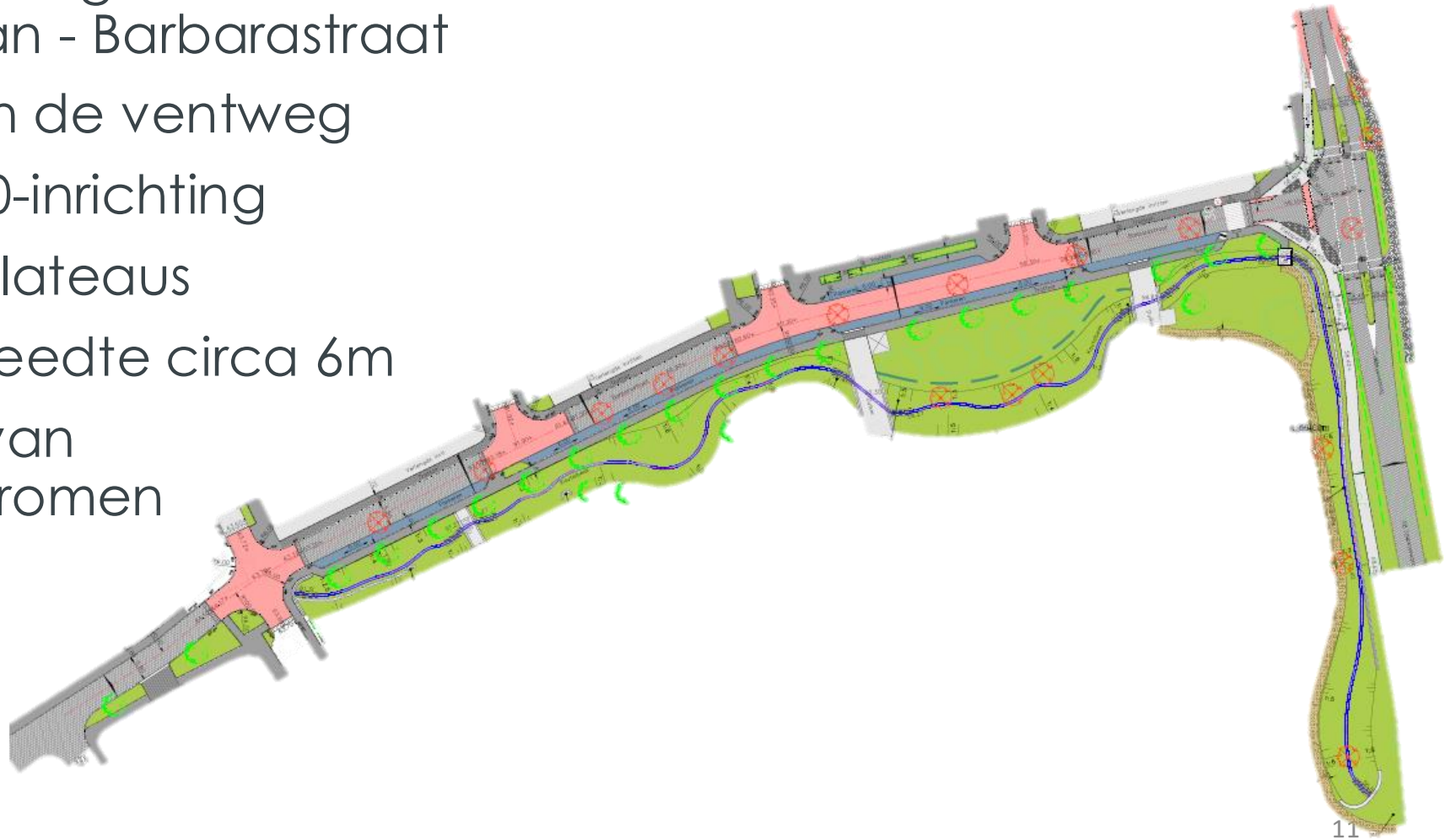
Beoordelingscriteria:

- Functie van de weg
- Toepasselijke richtlijnen en ontwerpprincipes
- Effecten op parkeren, groen en laden/lossen
- Verkeersveiligheid voor alle gebruikers
- Resultaten van verkeerstellingen
- Inzet van kennis en ervaring van onze experts
- Focus op verkeerskundige aspecten

GRENS PAAL12
grensverleggende infraplanners

Voorlopig ontwerp gemeente

- Voorrangskruising Spaubeeklaan - Barbarastraat
- Vervallen van de ventweg
- CROW ETW30-inrichting
  - Verkeersplateaus
  - Rijbaanbreedte circa 6m
  - Mengen van verkeersstromen
- Parkeren



Nu jullie

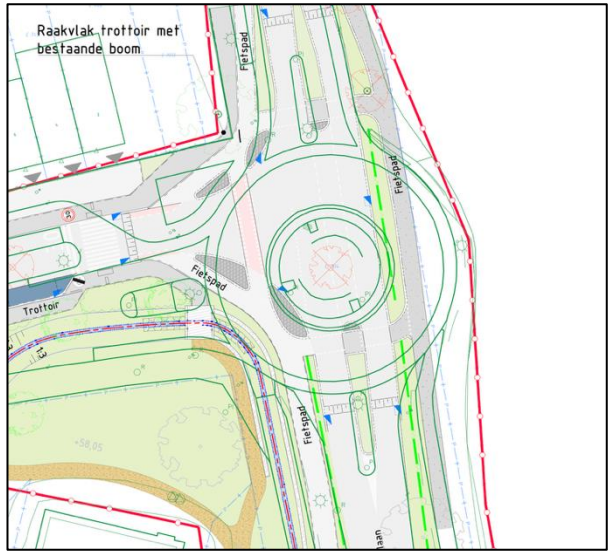
- **Optimalisatie second opinion**

  Verdiepen op details / pijnpunten ontwerp

- **Zijn er nog aspecten die wij zeker moeten meenemen in onze analyse?**

Samengevat: mee te nemen in het onderzoek

- **Bijvoorbeeld:**
  - **Type kruispunt:** voorrangskruising ←→ rotonde
  - **Ventweg:** behouden of laten vervallen
  - **Profielbreedte van de weg:** afstemming op langsparkeren
  - **Parkeerregime:** geen parkeren direct voor gevels
  - …….



Stand van het onderzoek

- Deze sessie is deel van het onderzoek
- Verkeerstellingen
- Verwachting onderzoek afgerond maart ‘26

GRENS PAAL12
grensverleggende infraplanners

Bedankt

Grenspaal12