

Plaats bespreking: Sittard-Geleen
Aanwezig: Parkeerpanel
Opgesteld door: Leticia Lindenberg Lemos
Datum bespreking: 10 & 17 april 2025

Verslag

Inleiding

Op 10 en 17 april kwamen de parkeerpanels voor het eerst samen. Op 10 april is het eerste panel in Geleen georganiseerd voor bewoners. Op 17 april zijn 2 panels in Sittard georganiseerd, de eerste voor ondernemers en de tweede voor bewoners. In dit document zijn de resultaten van de panelbijeenkomsten samengevat.

Indeling van de bijeenkomsten

Elke bijeenkomst bestond uit 2 onderdelen. In het eerste deel werd een presentatie gegeven over het parkeerbeleid in de gemeente en het proces voor de herziening daarvan. Vervolgens gingen de deelnemers in twee groepen in gesprek over parkeren in Sittard-Geleen. In het tweede deel bespraken de aanwezigen wat volgens hen goed gaat op het gebied van parkeren, wat beter kan en welke mogelijke oplossingen zij zien.

Panel 10 april - bewoners

Wat gaat er goed?

- Aanduiding van beschikbare parkeerplaatsen met bewegwijzering.
- Voldoende parkeerplaatsen in de centra + goede vindbaarheid + redelijk tarief.
- Fietsparkeren in de dorpen en bij scholen.
- Laadpalen in dorpen worden gebruikt.
- *Kiss & Ride* bij stations.
- Ruimte en groen in het zuidoostelijke deel van Geleen.

Wat gaat er niet goed?

- Overall parkeren -> Door krappe straatjes en parkeren aan beide zijden van de weg is er geen ruimte voor vrachtwagens en hulpdienst (in de dorpen).
- In dorpen zijn te weinig parkeerplaatsen.
- In de dorpen zijn de straten te smal -> hinder voor doorgaand verkeer.
- Ook is er een probleem (onveiligheid) voor kinderen rondom scholen. Bij halen en brengen is het een chaos. Onvoldoende parkeerplaatsen waardoor er overal geparkeerd wordt.
- Personeel van scholen staat dicht bij school geparkeerd, waardoor er geen ruimte is voor halen en brengen.
- Er zijn ook te weinig *Kiss & Ride* in Einighausen rondom de basisschool.
- Bereikbaarheid van dorpen met openbaar vervoer is slecht, weinig andere reismogelijkheid, wat maakt dat de bewoners van de dorpen meer autoafhankelijk zijn.
- Er zijn weinig veilige parkeerplaatsen voor fietsers bij winkels op centrale plekken.

SPARK

- Ligne: onbereikbaar/ontoegankelijk met de fiets.
- Bij Kasteel Limbricht zijn veel sportvoorzieningen geconcentreerd. Maar omdat sporten vaak op dezelfde tijd plaatsvindt, is de parkeerplaats vaak (over)vol.
- Er zijn nog weinig laadpalen in dorpen Guttecoven/ Einighausen.
- Rondom de ijssalon in Einighausen is te weinig parkeerplaats. Er wordt wel gehandhaafd, maar dat leidt tot discussies (omdat er te weinig plek is om te parkeren). Hier is behoefte aan een structurele oplossing (i.p.v. pleisters plakken).
- Parkeren bij station, westzijde + K+R wordt ervaren als een onveilige omgeving.

Oplossingsrichting

- Als voorbeeld: in Linne (bij Roermond) is bij de sportvelden een afgesloten parkeerterrein waar in de avonduren bedrijfsbussen geparkeerd kunnen worden.
- IJssalon/restaurant: voor dit soort voorzieningen zou het niet erg hoeven te zijn om even wat verder te lopen.
- Openingstijden van bewaakte fietsenstallingen zijn beperkt, waardoor je buiten de openingstijden je fiets niet veilig kwijt kunt.
- In dorpen: het is oké om verder te lopen naar de parkeerplaatsen voor 2^e of 3^e auto.
- Open bestrating parkeerplaatsen, om meer groen in straten te creëren.
- K+R rondom scholen.
- Laadpunten voor fietsers.
- Discussie over of kinderen op de fiets/lopend naar school kunnen. Dat weten we alleen als we weten waar de leerlingen vandaan komen.
- Bij Odaparking lopen wat zaken rondom veiligheid, wateroverlast, kapotte liften etc.

Panel 17 april - ondernemers

Wat gaat er goed?

- Gemeente als eigenaar van parkeervoorzieningen.
- Vraag: wat betekent een gecontroleerd tarief?

Wat gaat er niet goed?

- Op orde hebben van parkeerplaatsen (bijv. groen)
 - Dit gaat over de kwaliteit van de parkeerplaats, de gemeente moet ervoor zorgen dat de parkeervoorziening goed geregeld, schoon, etc. is.
- De sociale veiligheid van de parkeergarages
 - Muziek, verlichting etc.
 - Kwaliteitsniveau dat wij voorschrijven = gelijk aan straatkwaliteit.
 - We stellen als gemeente eisen aan het beheer en onderhoud (bepaald kwaliteitsniveau) van de openbare ruimte (straatparkeren). Dergelijke eisen zouden we ook kunnen stellen aan de kwaliteit van de parkeergarages.
- Er is behoefte aan structurele oplossingen voor problematiek Odaparking, onder andere laadpunten.
- “Broken window theory” (van kwaad tot erger).
- Parkeerplaatsen voor laden elektrische voertuigen krijgen de beste plekken, dat vinden de panelleden niet terecht.

SPARK

Oplossingsrichting

- Benchmark Q-Park
 - Die kwaliteit zijn mensen gewend.
 - Bijv. Luxemburg Stad, Maaspoort Venlo.
- Belang: muziek (storend geluid jongeren).
- Eenrichtingssysteem rondom centrum.
- Parkeerverwijzing -> naar parkeervoorziening toe + in de garages.
- Info voor navigatiesysteem op orde (bijv. bezetting van p-voorzieningen).
- Routebeschrijving voor de stad centrum Sittard (bijv. outlet Roermond).
- Hoe geven we ruimte voor parkeren binnen de woonwijken?
- Werknemers moeten verder weg parkeren en bezoekers dichterbij.
- Vergunning voor werkbussen voor toegang tot centrum.
- De beste plekken geven aan consumenten.
- Met goede kwaliteit van parkeergarages, service voor ondernemers hun gasten.
- Plek voor touringcars.
- Bijv. evenementen, Oktoberfeest.
- Bewaakte fietsenstalling beprijzen + combi "klusjes".
- Welke kwaliteit willen we bieden voor fiets- en autoparkeren?
- De kwaliteit moet passend zijn bij de bezoekers die we willen trekken.
- Voor tarieven kijken we naar functie van Sittard.

Panel 17 april - bewoners

Wat gaat er goed?

- Bestrating.
- Parkeren Hoogveld
 - In de wijk Hoogveld is "half open bestrating/waterdoorlatende bestrating" toegepast. Er zit ruimte tussen de klinkers van wegen en parkeervakken.
- Bewegwijzering.
- Bewoners (belanghebbende) parkeren.
- Parkeren (vergunning).
- Voldoende parkeerplaats in openbare ruimte (in sommige plekken).
- Royale aantal parkeerplaatsen in garages.
- Komend aantal elektrische parkeerplaatsen.
- Ondernemers betalen parkeerkaartjes (AH, Action).
- Stallingen met toezicht.
- Fiets 2x.
- Bij meeste sportverenigingen is parkeerplaats op orde.

Wat gaat er niet goed?

- Oude wijken als de Baandert en Sanderbout.
- Geen ruimte in de straten.
- Groei auto's per gezin.
- Niet hebben van eigen parkeerterrein.
- Parkeerprobleem met halen bij scholen.

SPARK

- Verschil in parkeerregime en tarief per centrum, wijk, bedrijventerrein etc. is onduidelijk.
- Bewegwijzering bv. vanuit buiten (Sint Joep).
- Ontbreken P+R bv. Transferium?
 - Zoals Maastricht Noord
- Waterbedeffect vergunning.
- Bedrijfsbussen/campers in woonstraten blokkeren zicht op straat.
- Handhaving “juist” parkeren.
- Vrachtwagens in woonwijken.
- Te weinig elektrische parkeerplaatsen
- Te weinig fietsenstallingen met toezicht
 - Met name evenementen, avond, uitgaanstijd (openingstijden).
- Laadmogelijkheden voor fiets.
- Kosten en beschikbaarheid ov -> meer autogebruik.
- Parkeeroverlast in wijk rondom zwembad de Hateboer op zomerdagen, in de wijk Baandert.
- Ook rondom voetbalvereniging OVCS in Ophoven is een tekort aan parkeerplaatsen.

Oplossingsrichting

- Handhaven “netjes” parkeren.
- Duidelijk plekken voor vrachtwagens, niet in woonwijken.
- Bezoekers in garages laten parkeren i.p.v. in woonwijken.
- P+R Fatima -> centrum evenementen (pendel).
- Maximale p-tijd voor elektrische laden -> wat zijn de regels?
- Werknemers
 - Een oplossing is nodig voor werknemers die in woonwijk parkeren.
 - Tegen een gereduceerd tarief in parkeergarage parkeren -> collectief via werkgevers.
 - Zoals P+R station -> bij Fortuna stadion.
- Faciliteren zorgpersoneel om bewoners te verzorgen
 - Kort parkeren.
 - Zodat mensen langer thuis kunnen wonen.
- Bij huur/koopwoningen parkeerplaatsen verplichten te gebruiken (???)
- Parkeren gericht op doelgroep.

Wat moet worden behouden:

- Vanuit huis dichtbij auto parkeren (5 minuten max.).
- Recht op behoud pp nabij woning.
- Nabijheid parkeren, max. 5 min. lopen.