Actualisatie parkeerbeleid

Parkeerpanels ronde 2 – Bewoners, ondernemers en belangenorganisaties

3, 4 en 10 september 2025

Welkom!

Voorstellen van nieuwe deelnemers

Reageren op de hoofdlijnennotie kan via mail:
marijekerlen@spark-parkeren.nl
Uiterlijk tot 15 september

Wat doen we deze bijeenkomst?

Terugblik & update

- Waarom nieuw parkeerbeleid?
- Wat is er gebeurd, wat komt er nog?

Inhoudelijke toelichting

- Resultaten parkeerenquête
- Opbouw rapport
- Strategie & uitgangspunten nieuw beleid

Interactief deel

- Discussie aan de hand van stellingen
- Samen werken aan oplossingen per gebied

Programma van de avond

19:05 – 19:20 Toelichting

- Waarom nieuw parkeerbeleid?
- Waar staan we?
- Toelichting hoofdlijnennotitie

19:20 – 19:45 Hoofdlijnen parkeerbeleid

19:45 – 20:00 Stellingen & discussie

20:00 – 20:05 Pauze

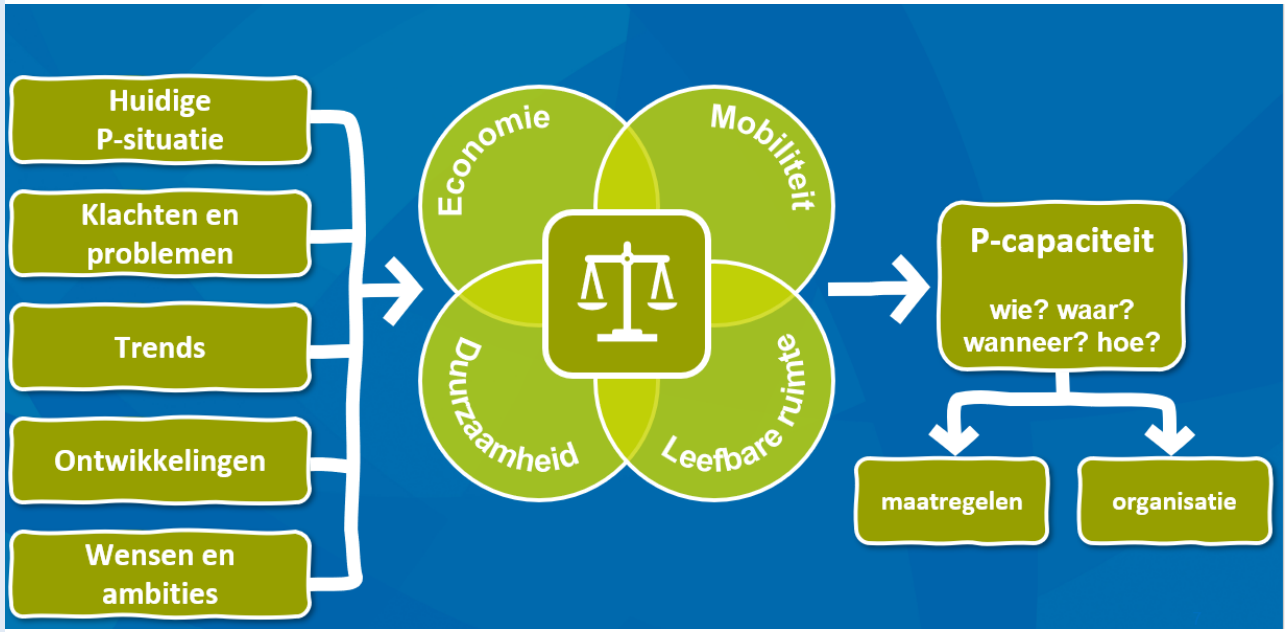
20:05 – 20:45 Groepsgesprek per gebied

20:45 – 20:55 Terugkoppeling uit groepen

20:55 – 21:00 Afsluiting & vervolg

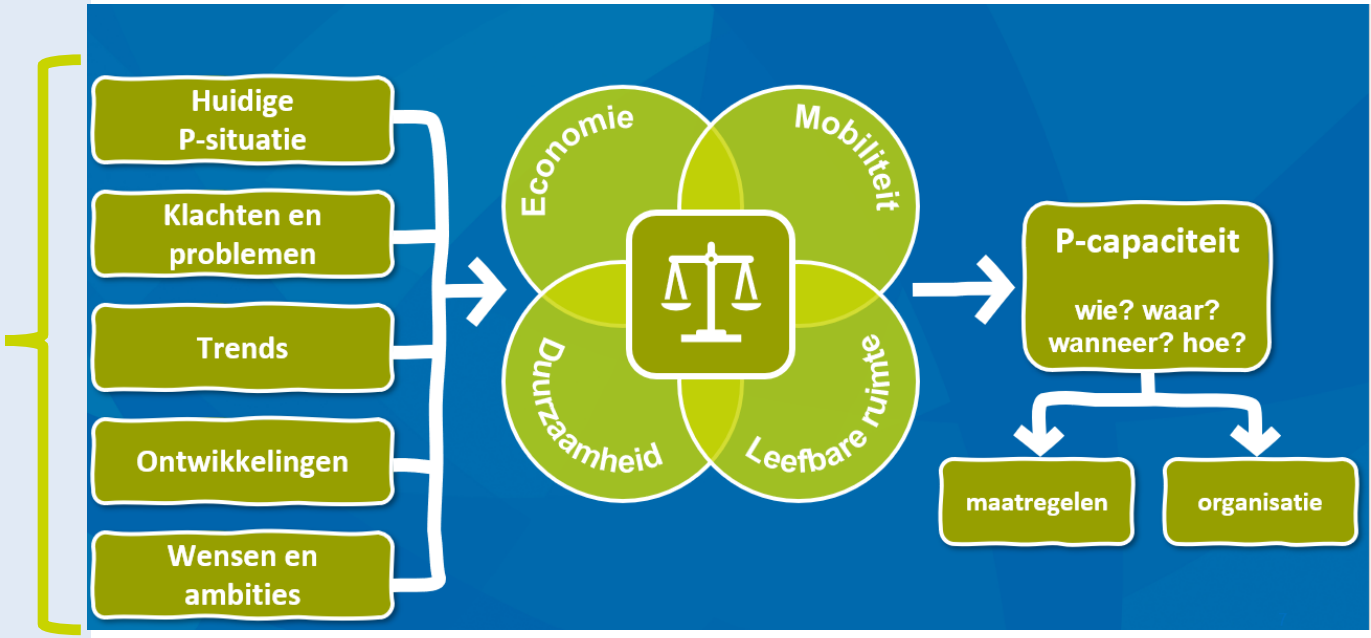
Waarom nieuw parkeerbeleid?

- Trends en ontwikkelingen
- Ambities van Sittard-Geleen
  - We maken ruimte voor ontmoeten
  - Gezond bewegen
  - Het goede wonen
  - Een sterk gewortelde circulaire bedrijvigheid
  - Duurzame logistiek
  - Groene wijken en dorpen
- Wensen uit de samenleving

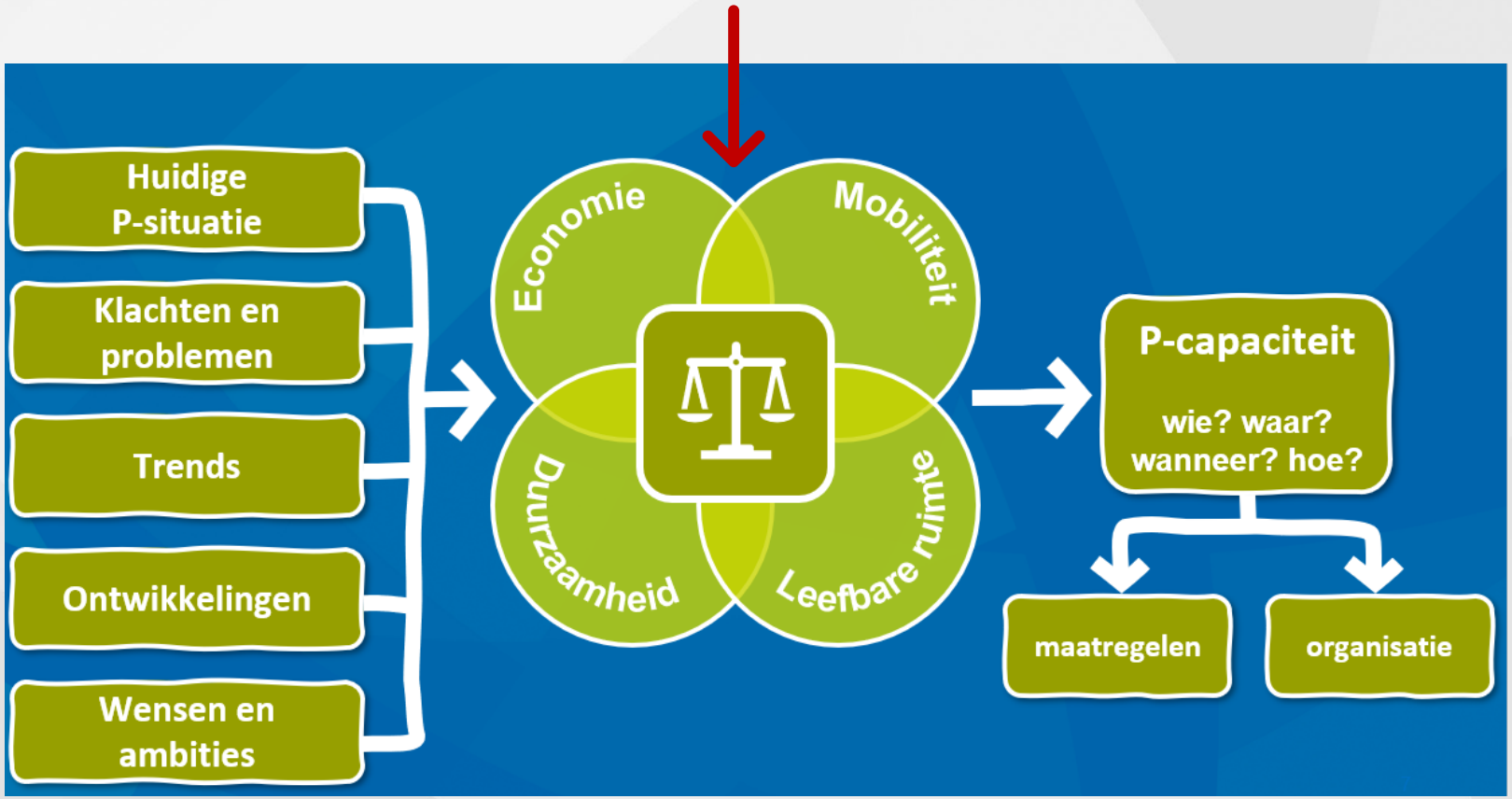


Wat is er gebeurd

- Adviesgroep
- Gemeenteraad
- Parkeerpanel – april 2025
- Enquête – mei 2025



Waar staan we



Waar staan we en waar gaan we naar toe

- **Ontwerp hoofdlijnen vastgesteld** door het college
- **3, 4 & 11 sept** – Parkeerpanels met belanghebbenden
- **18 sept** – Themabijeenkomst gemeenteraad
- **25 sept** – Politieke bespreking hoofdlijnennotitie
- **Oktober** – Definitieve vaststelling (na eventuele aanpassingen)
- **Daarna** – Uitwerking per gebied

Ontwerp hoofdlijnennotitie

- **Huidige situatie**
- **Trends & ambities**
- **Wensen uit de samenleving**
- **Uitgangspunten & strategie**
  - Kern van het nieuwe beleid
- **Opgaven voor parkeren**
  - Wat moeten we aanpakken om ambities waar te maken?
- **Gebiedsgerichte strategie**
  - Basis voor de uitwerking per buurt/wijk

Ontwerp hoofdlijnennotitie

- **Huidige situatie**
- **Trends & ambities**
- **Wensen uit de samenleving**
  - Parkeerpanels
  - Parkeerenquête
- **Uitgangspunten & strategie**

  Kern van het nieuwe beleid
- **Opgaven voor parkeren**

  Wat moeten we aanpakken om ambities waar te maken?
- **Gebiedsgerichte strategie**

  Basis voor de uitwerking per buurt/wijk

Parkeerpanels

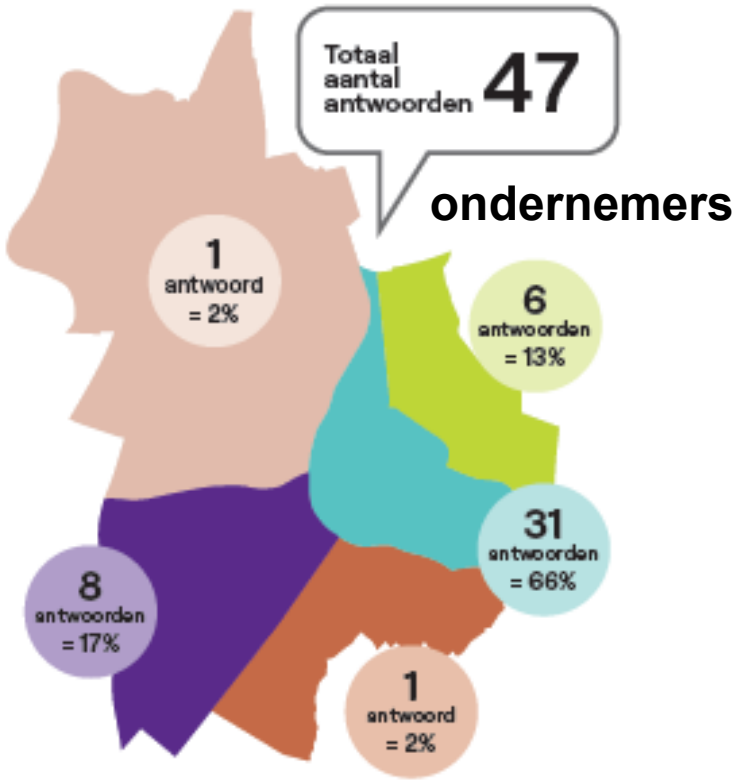
- **Oudere woonwijken** → weinig ruimte, veel auto's
- **Groeiend autobezit** → druk op parkeerplekken
- **Smalle straten** → overlast & beperkte doorstroming
- **Parkeren bij scholen** → piekdrukte op start/eindtijden
- **Fietsparkeren bij winkels** → op enkele locaties te weinig plekken
- **Weinig laadpalen** → beperkte mogelijkheden in met name dorpen
- **Parkeren bij station** → beperkte capaciteit

Parkeerpanels

- **Verscheidenheid aan parkeerregimes** → onduidelijkheid & verscheidenheid
- **Waterbedeffect** → verschuiving van problemen tussen buurten
- **Gebruik van eigen parkeerplaatsen** → vaak onderbenut
- **Handhaving** → cruciaal voor naleving & draagvlak
- **Kwaliteit van voorzieningen** → comfort, toegankelijkheid
- **Sociale veiligheid in garages** → gevoel van onveiligheid
- **“Broken window theory”** → rommelige omgeving leidt tot meer overlast

Parkeerenquête

- Gemeentebreed
- Bewoners, bedrijven/ondernemers
- 518 reacties
- Verschillende stadsdelen



Stadsdeel – **Toekomstige** gewenste situatie

Wensen openbare ruimte per stadsdeel

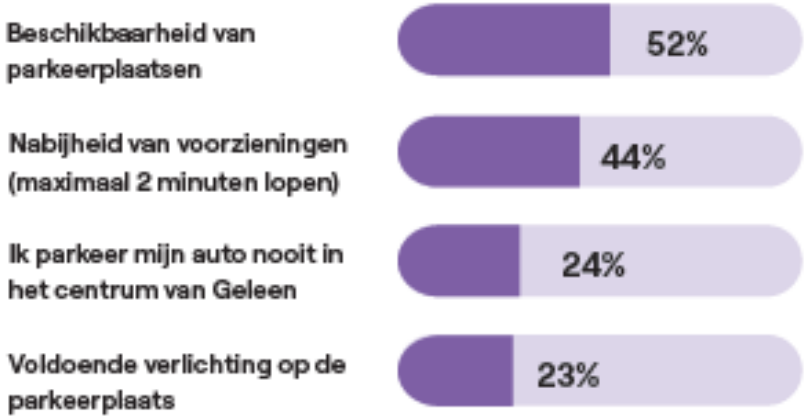
	Openbaar groen	Speeltoestellen	Ontmoetingsplekken (bankjes, zitjes)	Waterberging (om wateroverlast te voorkomen)	Fietsenstallingen	Parkeerplaatsen voor autos	Beschikbaarheid van deelauto's	Laadinfrastructuur (bijv. laadpalen voor elektrische voertuigen)	Sporttoestellen of sportveldje	Waterpartijen
Sittard-Centrum en Sittard-West	66%	18%	19%	9%	10%	36%	2%	4%	2%	8%
Sittard-Oost	59%	22%	24%	17%	5%	43%	1%	10%	2%	2%
Geleen-West	80%	10%	23%	16%	7%	49%	3%	3%	3%	4%
Geleen-Oost en Munstergeleen	71%	12%	25%	7%	6%	34%	0%	10%	2%	4%
Born en kleine kernen	61%	23%	33%	23%	3%	37%	0%	4%	7%	0%

Wensen stallen bij voorzieningen (fiets)

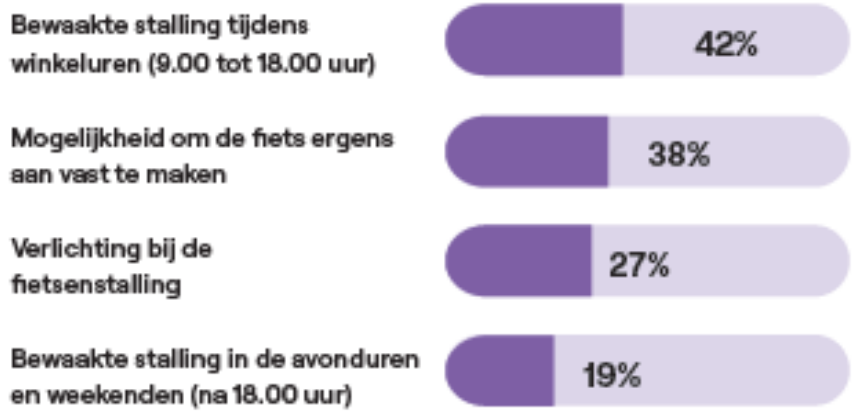
	Onbewaakte fietsenstalling direct bij de winkels	Bewaakte fietsen-stalling tijdens winkeluren (8.00 tot 18.00 uur)	Bewaakte fietsenstalling met angere openingsuren	Verlichting bij de fietsenstalling	Mogelijkheid om de fiets ergens aan vast te maken	Mogelijkheid om de elektrische fiets op te laden
Sittard-Centrum en Sittard-West	21%	52%	2%	34%	55%	7%
Sittard-Oost	18%	52%	0%	35%	66%	11%
Geleen-West	12%	64%	0%	41%	74%	7%
Geleen-Oost en Munstergeleen	15%	43%	0%	37%	65%	5%
Born en kleine kernen	23%	29%	0%	34%	73%	9%

Centrum Geleen – **Wensen toekomstige** situatie

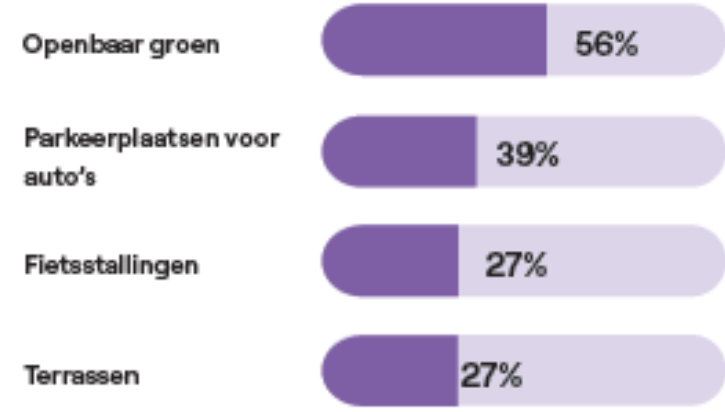
Belangrijkste autoparkeren centrum Geleen



Belangrijkste fietsparkeren centrum Geleen

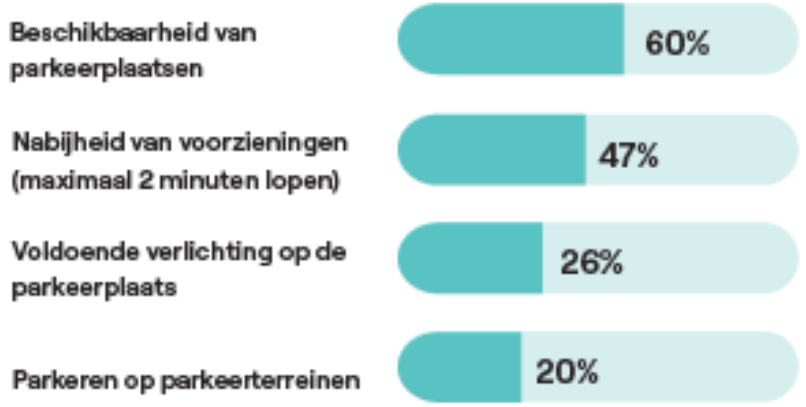


Wensen openbare ruimte Geleen

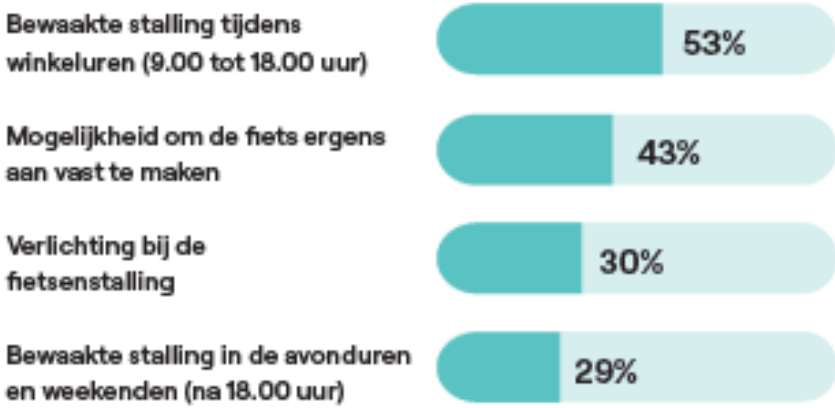


Centrum Sittard – **Wensen toekomstige** situatie

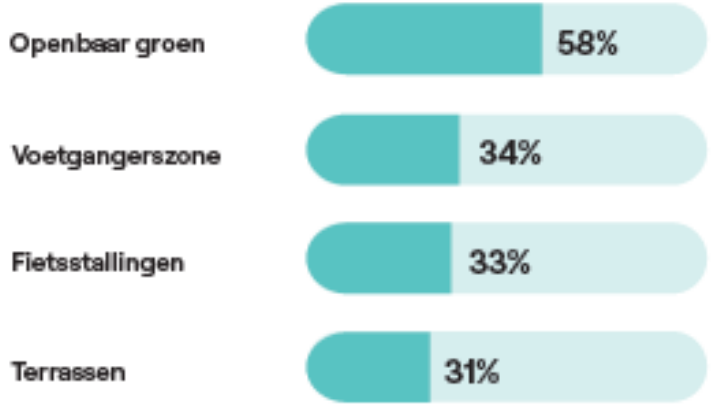
Belangrijkste autoparkeren centrum Sittard



Belangrijkste fietsparkeren centrum Sittard



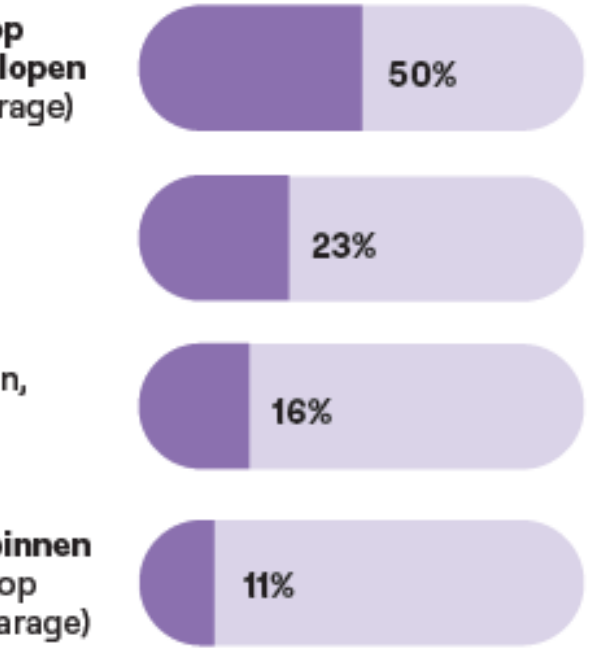
Wensen openbare ruimte Sittard



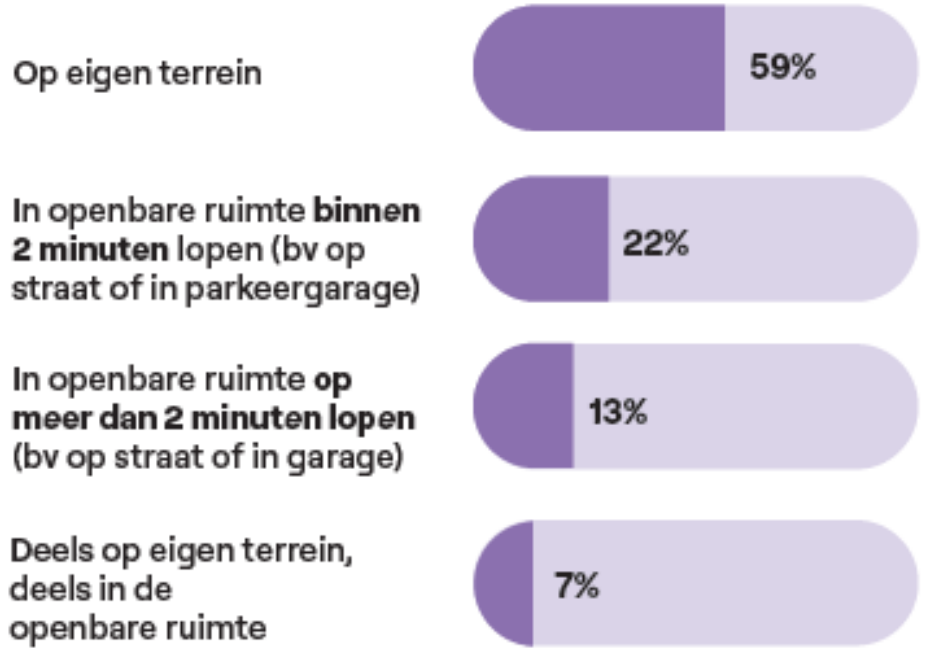
Resultaten ondernemers

Medewerkers

Waar parkeren medewerkers hun auto?



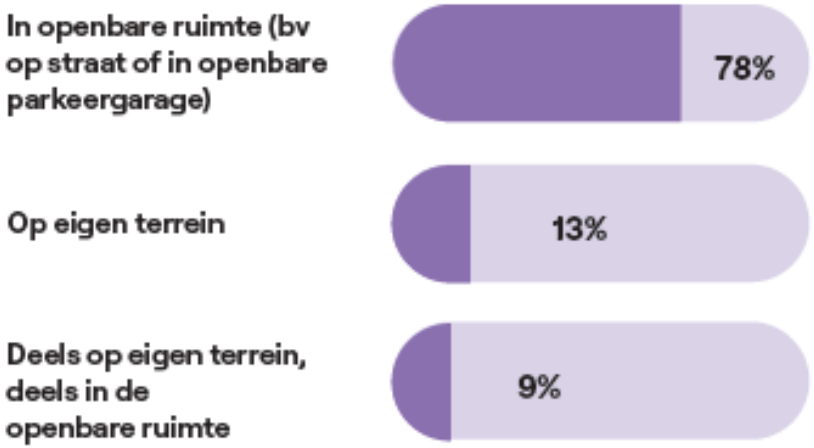
Waar parkeren medewerkers hun fiets?



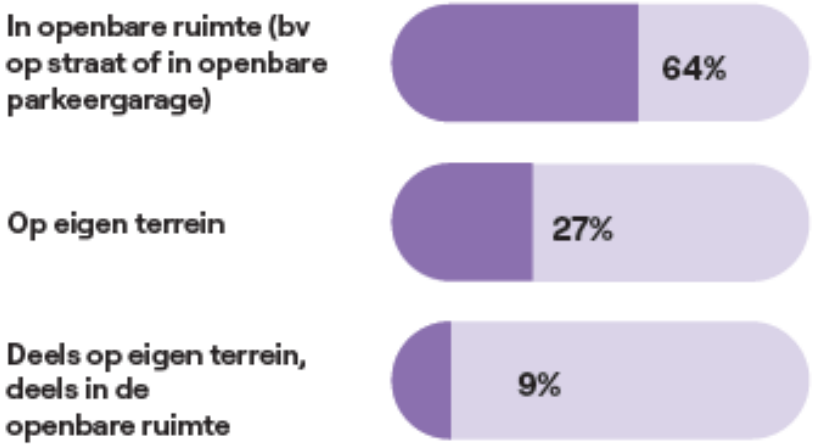
Resultaten ondernemers

Bezoekers en klanten

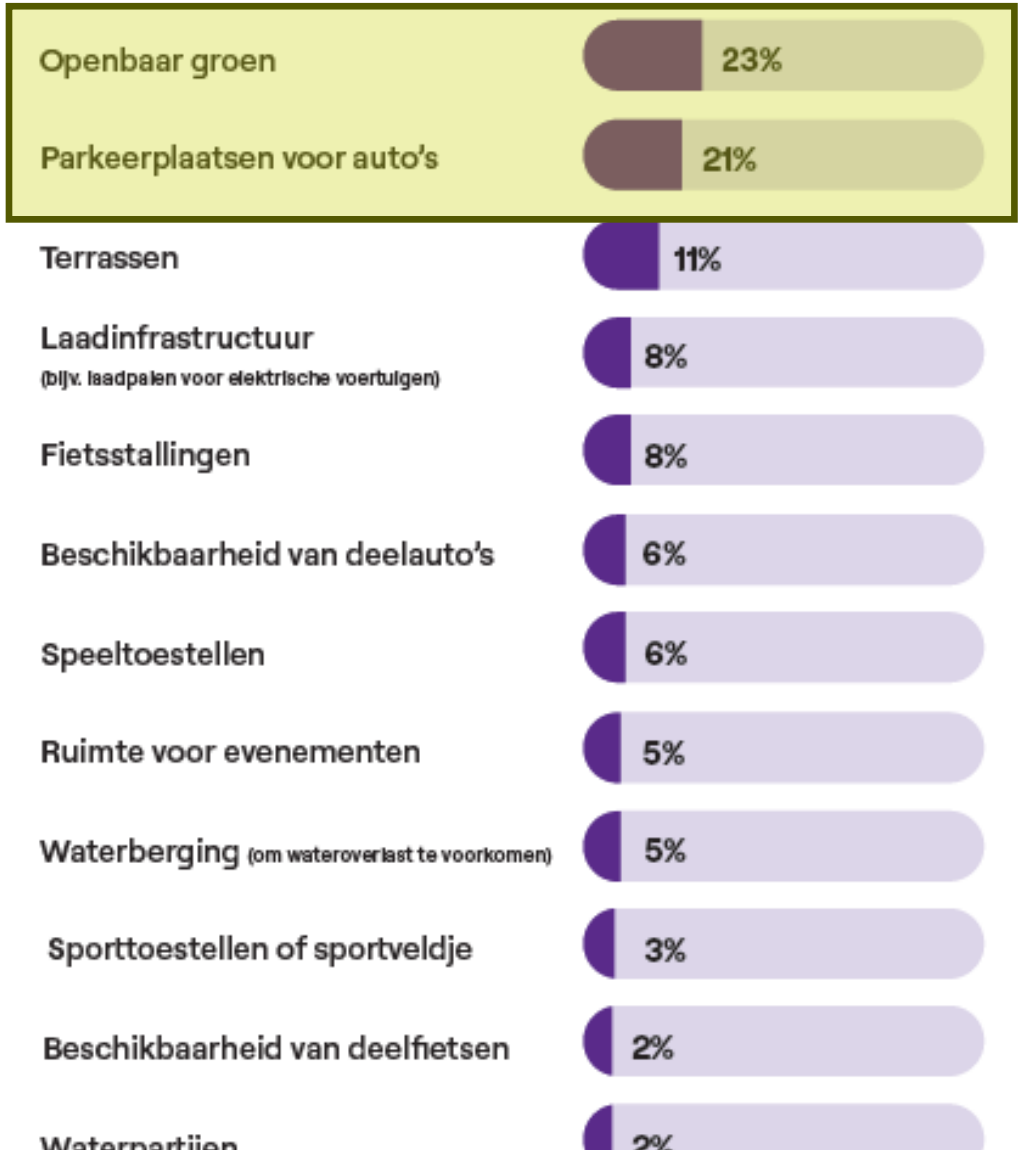
Waar parkeren bezoekers en klanten hun auto?



Waar parkeren bezoekers en klanten hun fiets?



Wensen openbare ruimte



Ontwerp hoofdlijnennotitie

- **Huidige situatie**
- **Trends & ambities**
- **Wensen uit de samenleving**
- **Uitgangspunten & strategie**

  Kern van het nieuwe beleid
- **Opgaven voor parkeren**

  Wat moeten we aanpakken om ambities waar te maken?
- **Gebiedsgerichte strategie**

  Basis voor de uitwerking per buurt/wijk

Uitgangspunten parkeerbeleid

We zien parkeren als een krachtig middel om onze gemeente leefbaar, bereikbaar en aantrekkelijk te houden.

- Ondersteunt de transitie van Sittard en Geleen
- Sluit aan bij ruimtelijke en maatschappelijke ontwikkelingen
- Draagt bij aan duurzaamheid, leefbaarheid en economische kracht
- Sturing op parkeren maakt ruimte voor groen, wandelen, fietsen

Uitgangspunten parkeerbeleid

STOMP als basis

- We geven voorrang aan:
  - Lopen
  - Fietsen
  - Openbaar vervoer
  - Deelmobiliteit
  - En pas daarna: de auto

- Meer ruimte voor fietsen en lopen
- Goede fietsparkeerplekken
- We bekijken per doelgroep waar het beste geparkeerd kan worden, soms iets verder weg

Uitgangspunten parkeerbeleid

Rol van de gemeente

Regisseur
Zorgt voor goede afstemming tussen parkeren, verkeer, wonen en leefbaarheid.

Ondersteuner
Helpt bewoners, ondernemers en ontwikkelaars met goede ideeën en initiatieven.

Uitvoerder
Regelt de aanleg, het beheer en de handhaving van parkeerplekken.

Samenwerker
Werkt samen met andere gemeenten, organisaties en bedrijven.

Uitgangspunten parkeerbeleid

Parkeren als belangrijk onderdeel van bereikbaarheid

Een goed parkeersysteem zorgt ervoor dat je makkelijk en veilig naar het centrum en andere functies kunt komen:

- Duidelijke routes
- Makkelijk een plek vinden
- Veilig en prettig parkeren
- Eenvoudig betalen
- Goede looproutes naar winkels en voorzieningen

Stelling

“Een aantrekkelijk centrum vraagt om minder auto’s op straat en meer ruimte voor verblijf, groen en ontmoeting.”

Strategie voor parkeren

We werken met twee fases

Fase 1: Voorwaarden scheppen en alternatieven ontwikkelen

- Oplossen van parkeerproblemen in bestaande wijken
- Investeren in fietsen, deelvervoer en mobiliteitshubs
- Slimme keuzes maken bij nieuwe bouwprojecten

Fase 2: Sturing en gedragsverandering

- Doel: meer ruimte, gezondere omgeving
- Meer regulering en sturende tarieven
- Minder parkeerplekken op sommige plekken

Strategie voor parkeren

We onderscheiden twee typen gebieden

- **Beheergebieden**
  Bestaande wijken met parkeerproblemen → maatwerk nodig
- **Ontwikkelgebieden**
  Nieuwe locaties → vanaf het begin keuzes over inrichting en sturing van parkeren

Deze aanpak zorgt voor gerichte oplossingen die passen bij de situatie in elk gebied.

Strategie voor parkeren

De juiste doelgroep op de juiste plek

Iedereen gebruikt parkeren anders: bewoners, bezoekers, werknemers. Daarom zorgen we voor een goede verdeling van parkeerplekken.

We kijken naar:

- Wie parkeert waar
- Wanneer en hoe lang
- Welke voorzieningen zijn nodig

We zorgen voor duidelijkheid:

- Je weet waar je kunt parkeren
- Je kent de alternatieven (zoals fietsen of OV)

Strategie voor parkeren

Gebiedsgerichte uitwerking

We zorgen dat de juiste mensen op de juiste plek parkeren.
Elke buurt is anders, dus we kijken per gebied wat nodig is.

Daarom werken we met:

- Gebiedsgerichte oplossingen
- Aansluiting op de visie van de gemeente

Strategie voor parkeren

De 4B-benadering

Beïnvloeden
Mensen bewust maken van alternatieven voor de auto, zoals fietsen of deelvervoer.

Benutten
Bestaande parkeerplekken beter gebruiken, zoals garages of privéplekken.

Beheersen
Regels invoeren, zoals betaald parkeren of vergunningen, zodat de juiste mensen op de juiste plek parkeren.

Bouwen
Alleen als het echt nodig is, maken we nieuwe parkeerplekken — en dan zo mogelijk geclusterd en mogelijk op (loop)afstand.

Stelling

“De gemeente moet eerst zorgen voor goede alternatieven, zoals fietsen, deelmobiliteit en OV, voordat het parkeerbeleid strenger wordt.”

Stelling

“Parkeergarages en privéplekken moeten beter benut worden voordat we nieuwe parkeerplekken aanleggen.”

Ontwerp hoofdlijnennotitie

- **Huidige situatie**
- **Trends & ambities**
- **Wensen uit de samenleving**
- **Uitgangspunten & strategie**
  - Kern van het nieuwe beleid
- **Opgaven voor parkeren**
  - Wat moeten we aanpakken om ambities waar te maken?
- **Gebiedsgerichte strategie**
  - Basis voor de uitwerking per buurt/wijk

Opgaven voor parkeren

Meer ruimte voor ontmoeten

We gebruiken parkeren om dorpen en wijken groener, veiliger en gezelliger te maken.

We richten ons op:

- Levendige centra met minder auto’s
- Groene ontmoetingsplekken
- Ruimte voor lopen en fietsen
- Duurzaam parkeren bij woningen
- Veilige schoolomgevingen

Opgaven voor parkeren

Bereikbaarheid en verduurzamen mobiliteit

We stimuleren lopen, fietsen en OV, maar zorgen ook dat je met de auto goed bereikbaar blijft (ook de plekken buiten de centra).

We doen dit door:

- Goede parkeerplekken en duidelijke looproutes
- Veilige fietsplekken bij winkels, scholen en stations
- Voldoende plekken voor mensen met een beperking
- Stimuleren van fietsen, deelvervoer en elektrisch rijden
- Bij nieuwe plannen maken we ruimte voor duurzame mobiliteit, juist ook in het stationsgebied van Sittard

Stelling

“Kortparkeerders moeten voorrang krijgen op straat, langparkeerders horen in garages.”

Stelling

“Fietsparkeerplekken bij winkels zijn net zo belangrijk als autoparkeerplaatsen.”

Stelling

“Een goede bereikbaarheid betekent niet altijd parkeren voor de deur, maar wel duidelijke informatie, veilige routes en passende voorzieningen.”

Gebiedsgerichte uitwerking

We zorgen dat de juiste mensen op de juiste plek parkeren. Elke buurt is anders, dus we kijken per gebied wat nodig is. Daarom werken we met:

- Gebiedsgerichte oplossingen
- Aansluiting op de visie van de gemeente

Groepsgesprek per gebied

Korte toelichting:
We werken gebiedsgericht. Elk gebied heeft een eigen aanpak.
De strategie en mogelijke maatregelen vind je op de hand-out.

Verdeling in groepen:
Iedere groep werkt aan één gebied.

- Centrum Sittard
- Centrum Geleen

Opdracht voor de groep

Welke maatregelen passen bij de hoofdlijnen?
→ Om de parkeersituatie te verbeteren in jouw gebied
→ Zie hand-out voor input

Vragen om mee te nemen

- Wat werkt in dit gebied?
- Wat zijn knelpunten?
- Welke alternatieven zijn er voor de auto?
- Wat is belangrijk bezoekers en werknemers?

Gebiedsindeling

- Buitengebied
- Industrie en stedelijke bedrijventerreinen
- Dorpen
- Stedelijke woonwijken
- Dynamische woon-werkgebieden

Hoofdstrategie

- Beïnvloeden: bijvoorbeeld fietsparkeerplekken,
- Benutten: bijvoorbeeld parkeren op eigen terrein
- Beheersen: bijvoorbeeld uitbreiding parkeerregulering
- Bouwen: bijvoorbeeld aanleg parkeerterrein aan de rand van een buurt

Dynamische woon-werkgebieden

Wat willen we bereiken in Sittard

Aantrekkelijk, levendig en klimaatadaptief verblijfsgebied

Goede bereikbaarheid te voet, per fiets en OV

Doelgerichte sturing op parkeren:

- Autoluw kerngebied
- Optimale benutting van parkeergarages
- Parkeren voor bewoners gefaciliteerd

Multifunctioneel ruimtegebruik & mobiliteitshubs

Strategische fietsparkeerplekken langs hoofdroutes

Dat doen we door:

- Meer fietsplekken en mobiliteitshubs
- Slim gebruik van parkeergarages
- Minder auto's op straat, meer ruimte voor ontmoeting en verblijf
- Samenwerking met ondernemers en vervoerders

Dynamische woon-werkgebieden

Wat willen we bereiken in Geleen

Compact en levendig stadsdeelcentrum

Meer groen, functiemenging en klimaatadaptieve inrichting

Goede autobereikbaarheid blijft belangrijk

Herverdeling van parkeerplekken:

- Kortparkeren op straat voor bezoekers
- Langparkeren in garages voor bewoners en werknemers

Fietsparkeren bij voorzieningen om duurzame mobiliteit te stimuleren

Dat doen we door:

- Kortparkeren (bezoekers) op straat, langparkeren (bewoners, werknemers) in garages
- Meer fietsplekken bij winkels en voorzieningen
- Benutten van bestaande parkeerplekken
- Geen extra parkeerplekken in woonbuurten

Presentaties per groep

Nieuw parkeerbeleid maken we samen

Bedankt voor uw inbreng!

www.metsittardgeleen.nl/parkeren.

Buitengebied

Wat willen we bereiken?

Goede **bereikbaarheid** voor bewoners, bezoekers en recreanten

Voldoende en **passende parkeerplekken** voor auto én fiets

Parkeren draagt bij aan **toegankelijkheid van natuur, recreatie en woongebieden**

Dat doen we door:

- Beïnvloeden – Fietsen stimuleren, laadpalen plaatsen
- Benutten – Bestaande plekken slim gebruiken
- Beheersen – Regels en handhaving bij overlast
- Bouwen – Alleen nieuwe plekken als het echt nodig is

Industrie en stedelijke bedrijventerreinen

Wat willen we bereiken?

Goede bereikbaarheid voor auto én fiets

Veilige en toegankelijke fietsenstallingen, ook voor e-bikes

Groene inrichting van parkeerplekken (tegen hittestress en wateroverlast)

Duurzame mobiliteit stimuleren, o.a. via laadpunten en fietsinfrastructuur

Gezonde werkomgeving en bijdrage aan klimaat- en energiedoelen

Dat doen we door:

Beinvloeden - Veilige fietsplekken en ruimte voor deelvervoer

Benutten- Slim gebruik van bestaande parkeerplekken

Beheersen - Parkeerregulering bij overlast of foutparkeren

Bouwen - Nieuwe parkeerplekken alleen als het echt nodig is

Dorpen

Wat willen we bereiken?

Toegankelijke en **leefbare** dorpen voor iedereen

Auto speelt een grotere rol door grotere afstanden

Stimuleren van (elektrische) fietsgebruik

Veilige en goed bereikbare fietsenstallingen in dorpscentra

Dat doen we door:

Beïnvloeden - Fietsgebruik stimuleren met goede stallingen bij voorzieningen.

Benutten - Parkeerplekken vooral voor bewoners en bezoekers met bestemming in het dorp.

Beheersen - Geen standaard regulering, wel ingrijpen bij overlast (bijv. bij scholen).

Bouwen - Nieuwe parkeerplekken alleen bij nieuwe ontwikkelingen, liefst op eigen terrein.

Stedelijke woonwijken

Wat willen we bereiken?

We pakken parkeerproblemen aan en maken ruimte voor gezond en duurzaam vervoer.

Dat doen we door:

- We werken stap voor stap aan minder auto’s op straat en meer ruimte voor groen, spelen en ontmoeten.
- Fietsen en deelvervoer stimuleren
- Slim benutten van bestaande plekken
- Problemen oplossen bij hoge parkeerdruk
- Parkeerregulering invoeren bij overlast of foutparkeren
- Nieuwe parkeerplekken alleen als het echt nodig is

Overzicht van mogelijke maatregelen

Hand-out voor groepsgesprek

Beïnvloedingsmaatregelen

- Voldoende fietsenrekken en fietsparkeervoorzieningen
- Parkeerhandhaving (foutparkeren, ongewenst gedrag)
- Campagne veilig vervoer naar school
- Communicatie duurzame mobiliteit en doelgroepenbenadering
- Samenwerking met ondernemers en bedrijven (informatievoorziening)
- Faciliteren deelmobiliteit
- Veilige en aantrekkelijke loop- en fietsroutes
- Bewegwijzering en parkeerroutering

Benuttingsmaatregelen

- Sturing op parkeren op eigen terrein (POET-aanpak)
- Benutten parkeergarages en -terreinen
- Multifunctioneel ruimtegebruik (groene parkeerplaatsen)
- Mobiliteitshubs met fietsvoorzieningen en deelmobiliteit

Beheersmaatregelen

- Parkeerverboden bij overlast
- Uitbreiding en invoering parkeerregulering bij parkeeroverlast/overloop parkeren
- Invoering parkeerregulering bij nieuwe ontwikkelingen
- Differentiatie parkeertarieven (straat vs. garage)
- Vermindering parkeervergunningen straatparkeren
- Vraagvolgende parkeertarieven (faciliteren kortparkeren)
- Kiss & Ride zones bij scholen

Bouwen

- Minder parkeerplaatsen bij nieuwe ontwikkelingen
- Fietsparkeervoorzieningen bij station, centrum, OV, scholen, winkelcentra
- Omvorming autoparkeerplaatsen naar fietsparkeerplaatsen
- Geen/minder extra parkeerplaatsen bij herinrichting openbare ruimte
- Autoluwe schoolentrees en parkeerplaatsen op afstand
- Servicestroken en gehandicaptenparkeerplaatsen
- Integratie fietsparkeren in nieuwbouw- en herinrichtingsprojecten
- Pilot mobiliteitshubs aan randen van buurten/wijken

Uitkomsten parkeerenquête

Fiets

Fietsbezit deelnemers

Stadsfiets 55%

Elektrische fiets 39%

Overig 6%

% van alle deelnemers rijdt een elektrische fiets
(vergeleken met landelijke cijfers)

39%

30%

% van alle 65+ deelnemers rijdt een elektrische fiets
(vergeleken met landelijke cijfers)

50%

50%

Auto

% van de deelnemers rijdt elektrisch
(vergeleken met landelijke cijfers)

16%

26%

% van de deelnemers rijdt met fossiele brandstof (vergeleken met landelijke cijfers)

84%

74%

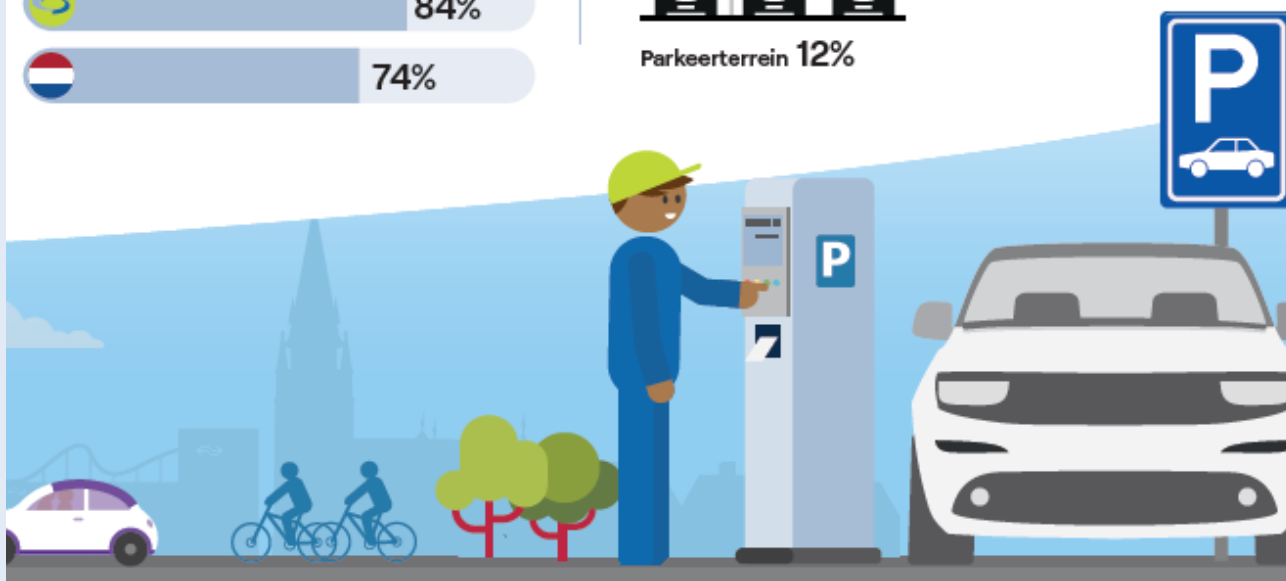
Waar parkeren deelnemers hun eigen auto in de buurt?

Op eigen terrein 63%

Op straat 49%

Overig 6%

Parkeerterrein 12%



Stadsdeel – Huidige situatie

Auto

Aantal auto's per huishouden

	1 auto	2 auto's	3 auto's
Sittard-Centrum en Sittard-West	55%	38%	7%
Sittard-Oost	41%	52%	7%
Geleen-West	63%	32%	5%
Geleen-Oost en Munstergeleen	48%	41%	10%
Born en kleine kernen	45%	43%	12%

Auto's parkeren in eigen buurt

	Ik kan makkelijk een parkeerplaats vinden	Ik kan moeilijk een parkeerplaats vinden	Ik heb hier geen mening over
Sittard-Centrum en Sittard-West	56%	38%	7%
Sittard-Oost	69%	26%	5%
Geleen-West	64%	30%	6%
Geleen-Oost en Munstergeleen	76%	20%	4%
Born en kleine kernen	70%	20%	10%

Auto verkeerd geparkeerd in eigen buurt

	Ik zie vaak verkeerd geparkeerde auto's	Ik zie soms verkeerd geparkeerde auto's	Ik zie nooit verkeerd geparkeerde auto's
Sittard-Centrum en Sittard-West	45%	42%	10%
Sittard-Oost	35%	37%	25%
Geleen-West	45%	35%	12%
Geleen-Oost en Munstergeleen	31%	40%	23%
Born en kleine kernen	37%	40%	16%

Fiets

Fietsparkeren in eigen buurt bij voorzieningen

	Ik kan makkelijk mijn fiets parkeren bij voorzieningen	Ik kan moeilijk mijn fiets parkeren bij voorzieningen	Ik heb hier geen mening over
Sittard-Centrum en Sittard-West	68%	10%	5%
Sittard-Oost	58%	13%	15%
Geleen-West	66%	19%	10%
Geleen-Oost en Munstergeleen	55%	13%	14%
Born en kleine kernen	71%	6%	9%

Stadsdeel – **Toekomstige** gewenste situatie

Wensen openbare ruimte per stadsdeel

	Openbaar groen	Speeltoestellen	Ontmoetingsplekken (bankjes, zitjes)	Waterberging (om wateroverlast te voorkomen)	Fietsenstallingen	Parkeerplaatsen voor auto's	Beschikbaarheid van deelauto's	Laadinfrastructuur (bijv. laadpalen voor elektrische voertuigen)	Sporttoestellen of sportveldje	Waterpartijen
Sittard-Centrum en Sittard-West	66%	18%	19%	9%	10%	36%	2%	4%	2%	8%
Sittard-Oost	59%	22%	24%	17%	5%	43%	1%	10%	2%	2%
Geleen-West	80%	10%	23%	16%	7%	49%	3%	3%	3%	4%
Geleen-Oost en Munstergeleen	71%	12%	25%	7%	6%	34%	0%	10%	2%	4%
Born en kleine kernen	61%	23%	33%	23%	3%	37%	0%	4%	7%	0%

Wensen stallen bij voorzieningen (fiets)

	Onbewaakte fietsenstalling direct bij de winkels	Bewaakte fietsenstalling tijdens winkeluren (9.00 tot 18.00 uur)	Bewaakte fietsenstalling met langere openingsuren	Verlichting bij de fietsenstalling	Mogelijkheid om de fietsen gemakkelijk te maken	Mogelijkheid om de elektrische fiets op te laden
Sittard-Centrum en Sittard-West	21%	52%	2%	34%	55%	7%
Sittard-Oost	19%	52%	0%	35%	66%	11%
Geleen-West	12%	64%	0%	41%	74%	7%
Geleen-Oost en Munstergeleen	15%	43%	0%	37%	65%	5%
Born en kleine kernen	23%	29%	0%	34%	73%	9%